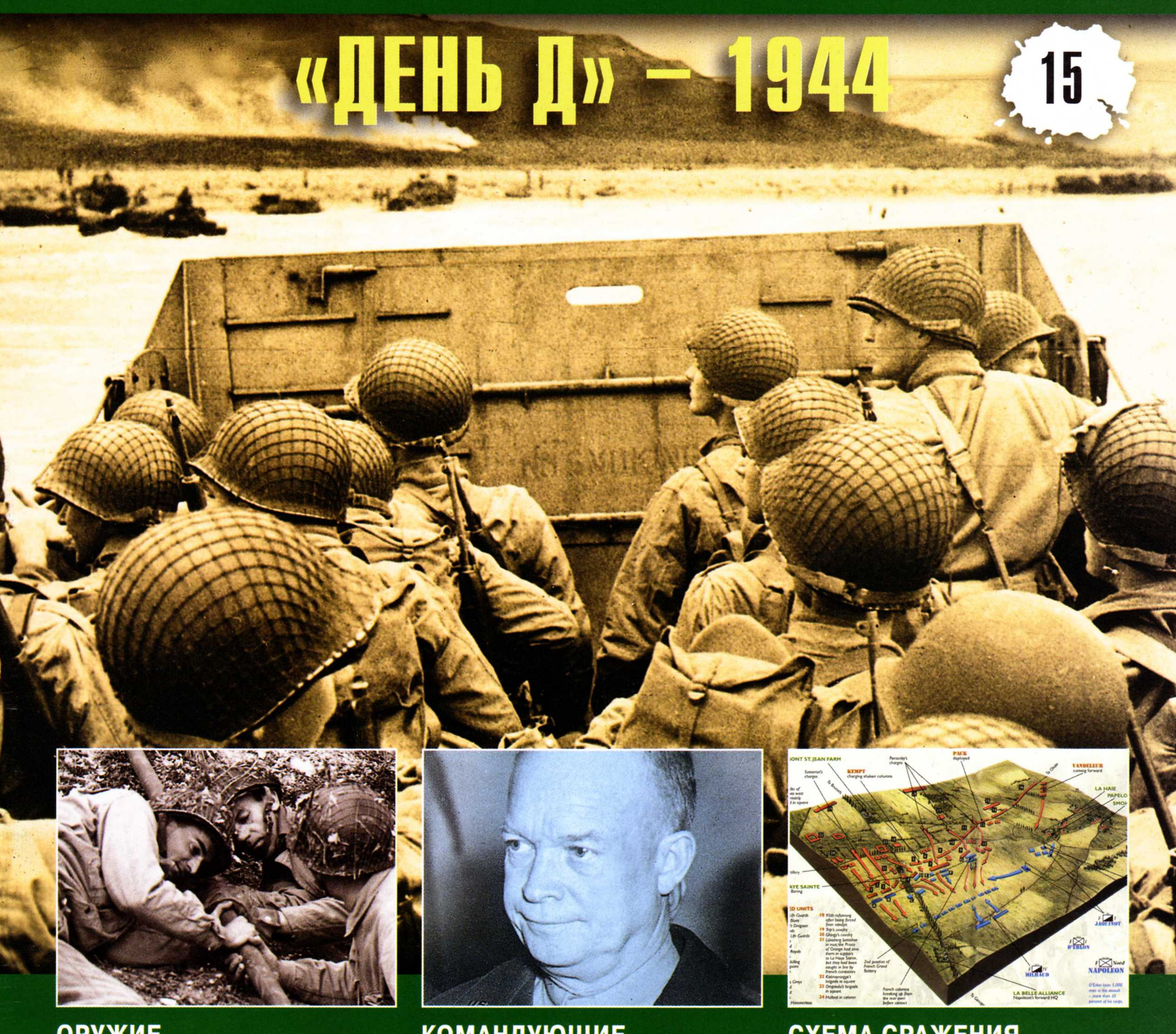
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 69 руб.
Розничная цена: 13,90 грн, 5900 бел. руб., 290 тенге

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

«ДЕНЬ Д» – 1944

15



ОРУЖИЕ
Бангалорская торпеда

КОМАНДУЮЩИЕ
Генерал Эйзенхауэр

СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты поля битвы

DeAGOSTINI



«ДЕНЬ Д» – 1944

СОДЕРЖАНИЕ

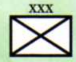
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТАХ



Армия



Дивизия



Корпус



Воздушно-десантная дивизия

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №15, 2011
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

www.deagostini.ru

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ЗАО «ИД Бурда»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

www.deagostini.ua

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:

8-800-500-8-400

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д. 7г, тел.: (017) 297-92-75

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220037, г. Минск, а/я 221, ООО «РЭМ-ИНФО», «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 69 руб.
Розничная цена 13,90 грн, 5900 бел. руб., 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

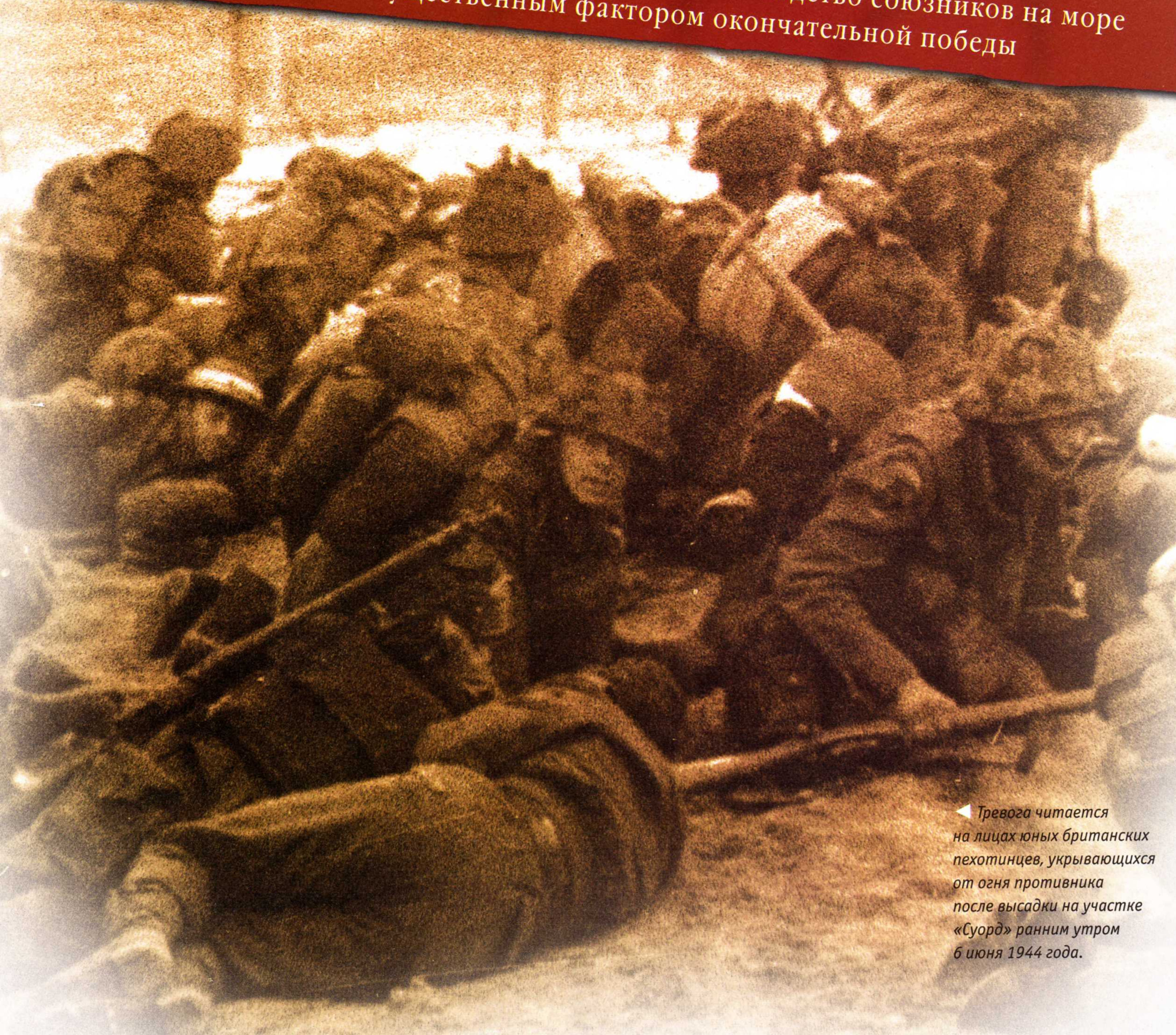
Тираж: 200 000 экз.

ISSN 2219-6153

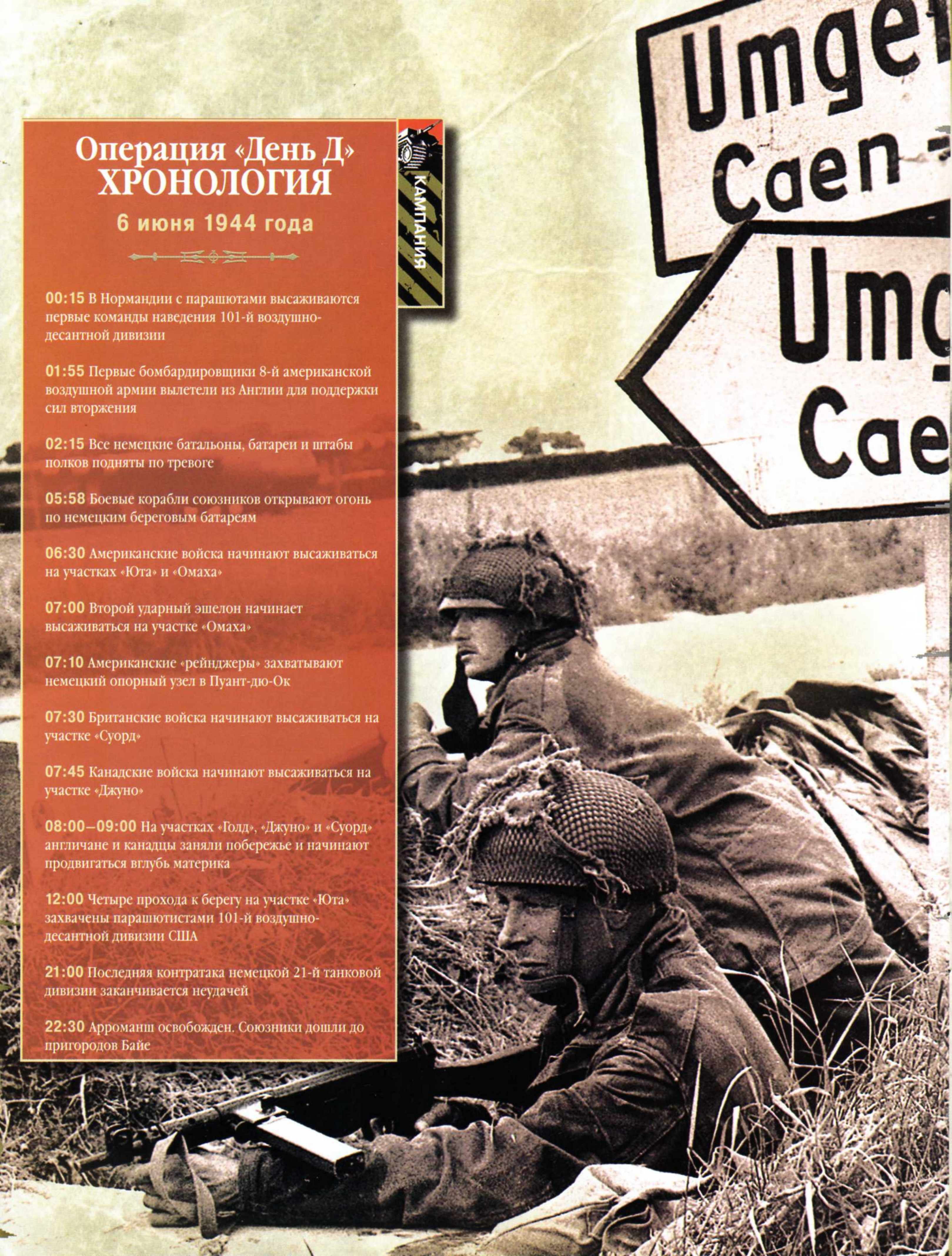
Дата выхода в России: 03.05.2011

«ДЕНЬ Д»
6 июня 1944

ВЫСАДКА СОЮЗНИКОВ В НОРМАНДИИ 6 июня 1944 года являлась начальным этапом вторжения в Европу. Эта операция стала одной из самых сложных в военной истории. В ней участвовали сотни тысяч человек и тысячи кораблей и самолетов. И для Германии, и для союзников это сражение было решающим, определяющим исход всей войны в Европе. Теперь господство союзников на море и в воздухе стало существенным фактором окончательной победы



◄ *Тревога читается на лицах юных британских пехотинцев, укрывающихся от огня противника после высадки на участке «Суорд» ранним утром 6 июня 1944 года.*



Операция «День Д» ХРОНОЛОГИЯ

6 июня 1944 года

00:15 В Нормандии с парашютами высаживаются первые команды наведения 101-й воздушно-десантной дивизии

01:55 Первые бомбардировщики 8-й американской воздушной армии вылетели из Англии для поддержки сил вторжения

02:15 Все немецкие батальоны, батареи и штабы полков подняты по тревоге

05:58 Боевые корабли союзников открывают огонь по немецким береговым батареям

06:30 Американские войска начинают высаживаться на участках «Юта» и «Омаха»

07:00 Второй ударный эшелон начинает высаживаться на участке «Омаха»

07:10 Американские «рейнджеры» захватывают немецкий опорный узел в Пуант-дю-Ок

07:30 Британские войска начинают высаживаться на участке «Суорд»

07:45 Канадские войска начинают высаживаться на участке «Джуно»

08:00–09:00 На участках «Голд», «Джуно» и «Суорд» англичане и канадцы заняли побережье и начинают продвигаться вглубь материка

12:00 Четыре прохода к берегу на участке «Юта» захвачены парашютистами 101-й воздушно-десантной дивизии США

21:00 Последняя контратака немецкой 21-й танковой дивизии заканчивается неудачей

22:30 Арроманш освобожден. Союзники дошли до пригородов Байе

ПЛАНИРОВАНИЕ ВЫСАДКИ

Союзники начали готовить вторжение во Францию весной 1943 года. Тогда же был создан штаб для разработки плана высадки.

В начале 1943 года ситуация на фронтах стала меняться в пользу союзников. На востоке битва под Сталинградом закончилась для немцев катастрофой. В мае войска стран Оси капитулировали в Северной Африке. Западные союзники начали обсуждение планов окончательного разгрома Германии. Англичане предлагали наступать через южную Европу, но американское верховное командование считало, что победу можно одержать, только произведя массированную высадку на северо-западе Европы и затем начав наступление на Германию.

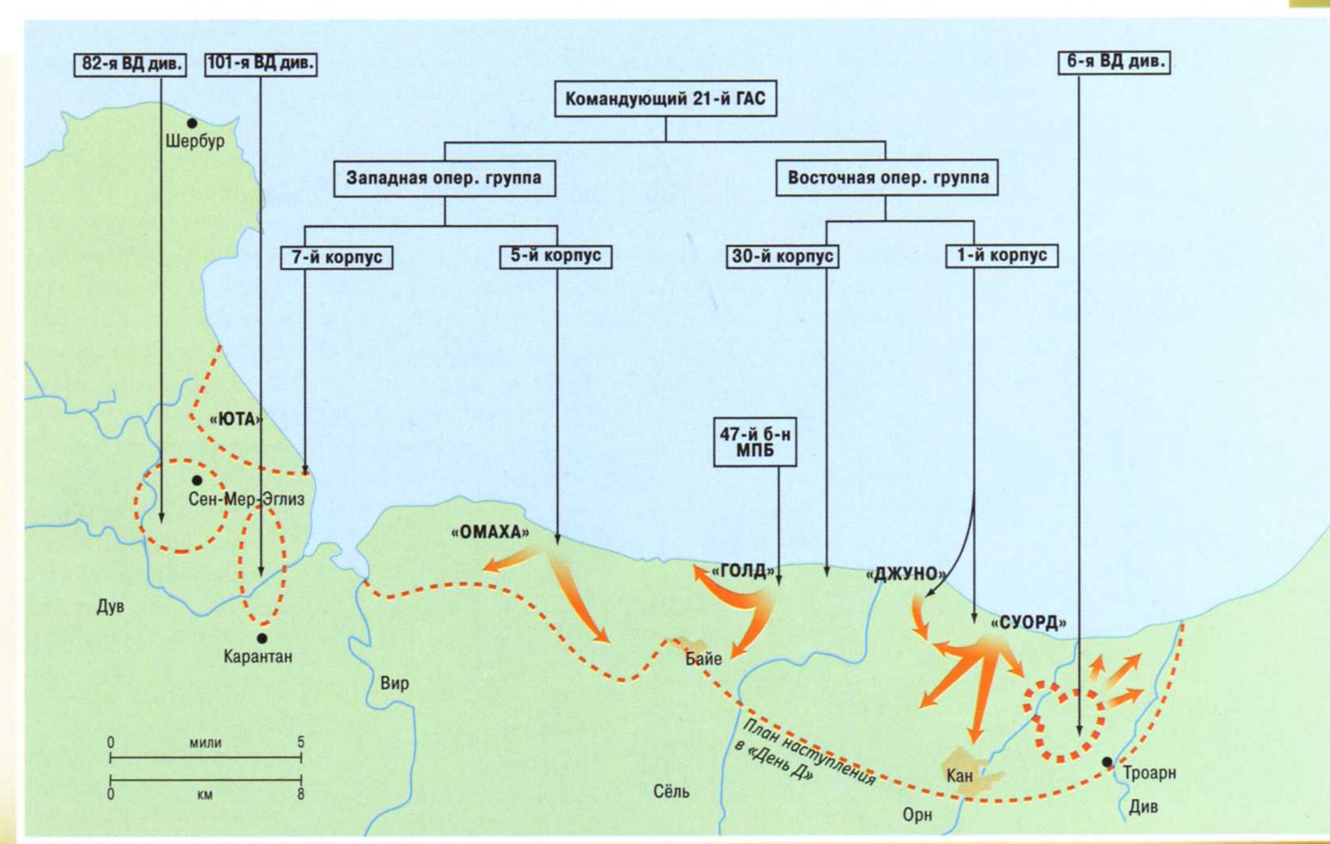
В апреле 1943 года начальником штаба высшего командования союзников был назначен британский генерал-лейтенант Фредерик Морган. В июле он разработал план высадки в устье Сены и на побережье департамента Кальвадос в Нормандии. Сначала Морган предлагал высадить один корпус союзников из трех дивизий на фронте в 25 км на трех участках побережья между реками Вир на западе и Орн на востоке. Город Кан в первый же день высадки должен был захватить воздушный десант. Затем предполагалось наступать на западную часть полуострова Котантен и занять порт Шербур.

◄ Британские парашютисты – младшие капралы Бертон и Барнет – охраняют перекресток возле городка Ранвиль 6 июня 1944 года.

До захвата портовых сооружений Шербура для выгрузки судов и высадки подкреплений должны были использоваться искусственные гавани, получившие кодовые названия «Малберри».

Президент США Рузвельт настаивал, что командующим операцией в Нормандии, получившей кодовое обозначение «Оверлорд», следовало назначить американского военного. Он выбрал

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ВЫСАДКИ СОЮЗНИКОВ В «ДЕНЬ Д»





ОПЕРАЦИЯ «НЕПТУН»

ПОД КОМАНДОВАНИЕМ АДМИРАЛА БЕРТРАМА РАМСЕЯ находился флот вторжения, включавший 4126 средств высадки морского десанта при поддержке 1141 боевого корабля и более 224 транспортов. Эта армада была разделена на пять групп: U, O, G, J и S (по одной на каждый участок побережья), включавших по 16 отдельных конвоев. Две группы следующего эшелона – B и L – предназначались для доставки первых подкреплений и располагали тремя и пятью конвоями соответственно. Группы U и O, вышедшие из Дартмута и Уэймута, направлялись к секторам высадки американских войск. Они входили в западную оперативную группу, которой командовал контр-адмирал Алан Дж. Керк, ВМФ США. Остальным группам поручили высадку в британских и канадских секторах. Они составляли восточное оперативное соединение под командованием контр-адмирала сэра Филиппа Вайена. Группа G вышла из Саутгемптона, группа J из Портсмута и группа S из Шорехэма. Группа усиления L должна была выйти из устья Темзы и Феликстау, в то время как группе B надлежало отбыть из Плимута. Эти силы развития успеха должны были прибыть в период с полудня Дня Д к утру Дня Д+1.

Всем этим соединениям надлежало двигаться по четырем отведенным для них маршрутам и собраться в районе Z в 13 км юго-восточнее острова Уайт, где в зоне под кодовым обозначением «Пикадилли Серкус» радиусом 8 км должен был сосредоточиться весь флот вторжения. Тральщикам необходимо было расчистить от мин пять фарватеров, по одному для каждой ударной группы. Каждый фарватер был разделен на два – для тихоходных и быстроходных судов. Огневую поддержку высадки обеспечивали 106 боевых кораблей, включая 6 линкоров (в том числе военный корабль США «Техас», на фото слева), 23 крейсера и 73 эсминца, сведенные в две группы.

Дуайта Д. Эйзенхауэра, возглавлявшего войска союзников на Средиземном театре военных действий, и уведомил его о назначении 7 декабря 1943 года. Двумя непосредственными подчиненными Эйзенхауэра стали уже занимавшиеся подготовкой вторжения британские офицеры — главный маршал авиации Траффорд Ли-Мэллори должен был руководить ВВС, а адмирал Бертрам Х. Рамсей стал командующим объединенными морскими силами.

Также в декабре британского генерала Бернарда Монтгомери назначили командующим 21-й группой армий, которой и пришлось осуществлять высадку. 3 января 1944 года он собрал свое первое совещание и сказал планировщикам, что их проект «никуда не годится», и что необходимо осуществлять десант на более широком фронте. Монтгомери в срочном порядке реорганизовал 21-ю группу армий и разработал свой план. Был согласован фронт высадки пяти дивизий и на флангах еще двух воздушно-десантных дивизий (в конечном счете, союзники в «День Д» высадили три воздушно-десантных дивизии). В операции должны были принимать участие две армии: 1-я американская армия генерала Омара Брэдли на западе на участках «Омаха» и «Юта» и 2-я британская армия генерала Майлза Демпси на востоке, на участках «Суорд», «Джуно» и «Голд».

В дальнейшем планирование и подготовка проходили успешно. Однако в проекте операции «Оверлорд» было много слабых мест. Первое — огромные объемы грузов, которые надо было

Часть немецкого Атлантического вала – железобетонное укрепление береговой артиллерийской батареи, названное в честь рейхсминистра вооружения и боеприпасов Фрица Тодта.

доставлять морем (см. врезку «Операция «Нептун»). Второй момент — разведка тех участков французского побережья, на которых должен был производиться десант. Боевые пловцы и моряки на сверхмалых подводных лодках тайно исследовали участки высадки морского десанта. Третьим критическим фактором являлась новая технология, разработанная специально для этой операции. Британская 79-я бронетанковая дивизия сэра Перси Хобарта (см. врезку на стр. 20) разработала специальные танки, в том числе танки-амфибии на базе Sherman, способные плавать и высаживаться непосредственно на берег. Четвертым фактором стала дезинформация. Так была «создана»

«Нам нужно не просто захватить какой-то городок, а создать мощный плацдарм»

ИЗ УКАЗАНИЙ МОНТГОМЕРИ ПО РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА ВТОРЖЕНИЯ

фиктивная армейская группа генерала Джорджа Паттона, якобы базировавшаяся в восточной Англии и готовившаяся к форсированию пролива Ла-Манш в самой его узкой части — Па-де-Кале.

И действительно, немецкое верховное командование решило, что удар союзниками вероятнее всего будет нанесен именно в Па-де-Кале, однако укрепление оборонительных рубежей немцы провели по всему побережью Атлантики.

Подготовка к отражению высадки союзников была поручена двум немецким военачальникам. Герд фон Рундштедт командовал всеми немецкими войсками во Франции. В декабре 1943 года генерал-инспектором всей береговой обороны назначили Эрвина Роммеля, а в январе он стал командующим группой армий B на северо-западе Франции. Роммель энергично взялся за укрепление «Атлантического вала» — были построены опорные пункты, в которых разместили значительное количество артиллерийских орудий. На заре 6 июня на эти оборонительные рубежи начали наступление армады вторжения союзников.





Британский боевой пловец в специальном сухом костюме. Военнослужащие с таким снаряжением занимались разведкой побережья в течение нескольких месяцев до «Дня Д».



Командование союзников, слева направо: Омар Брэдли (1-я американская армия), Бертрам Рамсей (командующий флотом союзников), Артур Теддер (заместитель главнокомандующего силами союзников), Дуайт Д. Эйзенхауэр (Главнокомандующий), Бернард Монтгомери (командующий 21-й группой армий), Траффорд Ли-Мэллори (командующий ВВС) и Уолтер Б. Смит (начальник штаба сил союзников).

ДОСТОЙНЫЕ ПРОТИВНИКИ

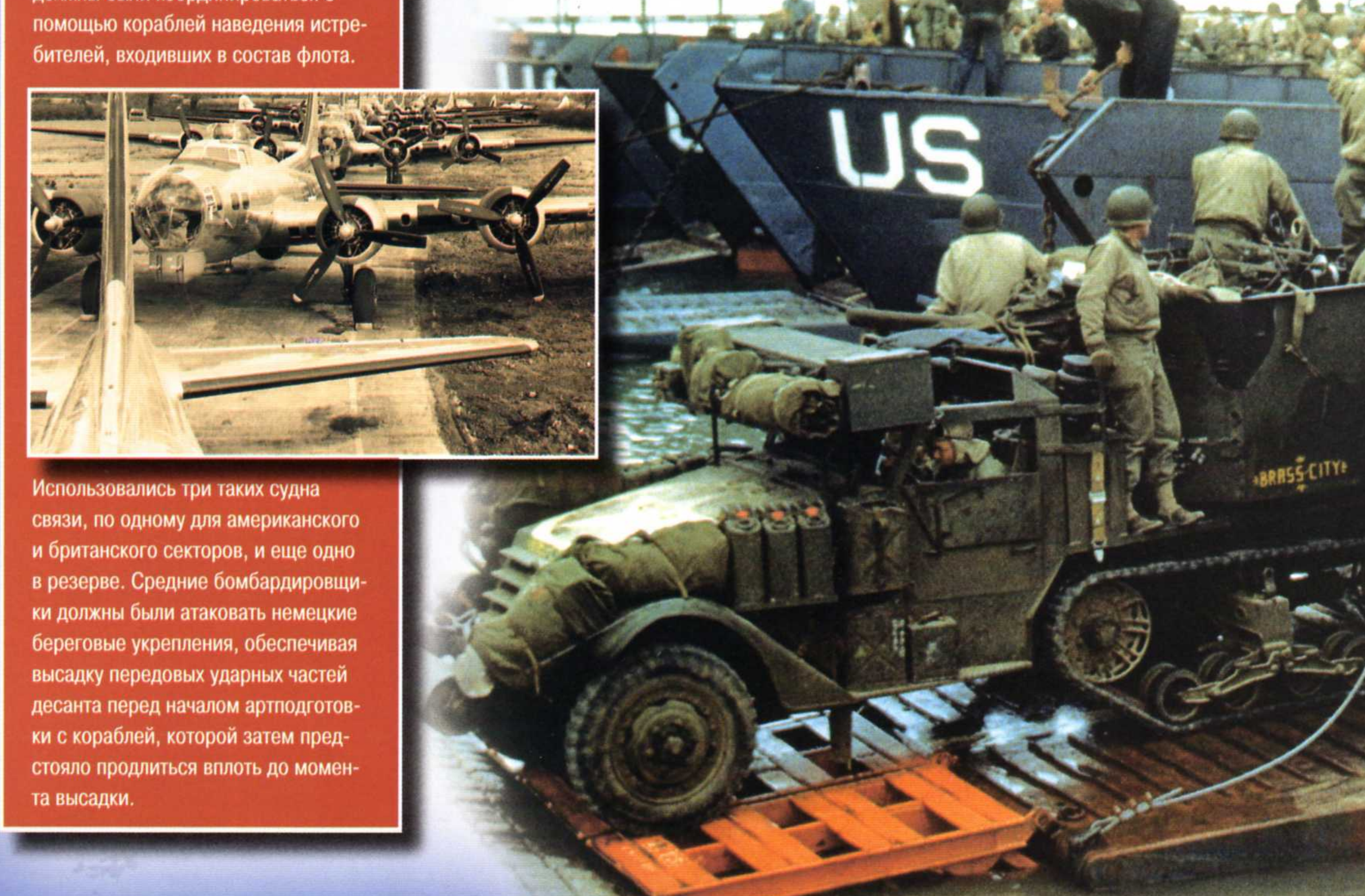
Войска союзников, высадившиеся в Нормандии, состояли из хорошо обученных солдат с отличным снаряжением. Немцы занимали оборону за мощными береговыми укреплениями.

В ночь с 5-го на 6-е июня громадный флот вторжения направился из южной Англии к берегам Франции. Многие американские и британские солдаты, должно быть, думали о том, с каким противником им предстоит вступить в бой. Союзники высаживались в зоне, оборону которой осуществляла 7-я армия Вермахта. Оборонительные рубежи Нормандии были значительно усилены с момента назначения Роммеля генерал-инспектором Атлантического вала в январе 1944 года: возведены новые и усилены имеющиеся противодесантные заграждения, артиллерийские батареи и бункеры. С подходом новых сил плотность обороны побережья возросла, сократились участки обороны, отведенные для каждой части. Некоторые командиры сетовали, что их войска тратят слишком много времени на постройку бункеров в ущерб боевой учебе.

КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ

ПРИКРЫТИЕ ВТОРЖЕНИЯ С ВОЗДУХА

По плану Ли-Мэллори в течение одного лишь «Дня Д» предстояло развернуть 171 эскадрилью – 3700 истребителей. Они должны были обеспечивать прикрытие участков высадки, наносить штурмовые удары (в поддержку сухопутных войск) и сопровождать бомбардировщики, в частности показанные на фотографии B-17. Все эти действия должны были координироваться с помощью кораблей наведения истребителей, входивших в состав флота.



Использовались три таких судна связи, по одному для американского и британского секторов, и еще одно в резерве. Средние бомбардировщики должны были атаковать немецкие береговые укрепления, обеспечивая высадку передовых ударных частей десанта перед началом артподготовки с кораблей, которой затем предстояло продлиться вплоть до момента высадки.

Британским и канадским войскам, высаживавшимся на участках «Голд», «Джуно» и «Суорд», противостояла 716-я пехотная дивизия. Она обороняла 30 км побережья, но ее личный состав был далеко не лучшим. Многие солдаты были старших возрастов. Некоторые части целиком состояли из восточных добровольцев, бывших советских военнопленных, согласившихся перейти в Вермахт, чтобы не умереть с голоду в концлагерях.

На западном участке высадки «Юта» оборону держала 709-я немецкая пехотная дивизия, которая также не являлась первоклассным соединением. Три из ее одиннадцати батальонов составляли русские добровольцы. До мая эта дивизия обороняла участок побережья длиной 240 км. После размещения на полуострове Котантен 243-й пехотной дивизии этот сектор удалось сократить до 100 км, но он все равно оставался слишком большим и не мог удерживаться силами одной дивизии.

352-я пехотная дивизия

Однако на плацдарме «Омаха» американцам противостояли более серьезные части. 352-я пехотная дивизия была молодой – возраст большинства солдат составлял 18–19 лет – и осуществляла оборону участка побережья вдвое меньшей протяженности – всего лишь 50 км. Роммель рекомендовал командиру дивизии генералу Крайссу вывести большую часть своих сил непосредственно к самому берегу, а не держать их в резерве. И это имело важные последствия для усиления сопротивления на плацдарме «Омаха».

Ключевое значение для отражения высадки, как понимали обе стороны, имели немецкие танковые дивизии в северной Франции. Если бы им удалось быстро развернуться против десанта, тогда войска, прорывающиеся с побережья, были бы сброшены в море. Однако у запланированного места высадки размещалась только 21-я танковая дивизия генерал-майора Фойхлингера. Она базировалась к юго-востоку от города Кан. Два очень мощных соединения, 12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд» и Танковая учебная дивизия, находились дальше от побережья и являлись стратегическим резервом, которым Роммель не мог распоряжаться по своему усмотрению.

Немцы полагались не на качество войск, оборонявших побережье, а на мощные береговые укрепления и на то, что у союзников неизбежно возникнут



▼ *В период подготовки «Дня Д» порты на южном побережье Англии напоминали муравейники. На этом фото американские солдаты грузят полугусеничный бронетранспортер на десантный корабль под наблюдением моряков.*

НЕМЕЦКИЙ ПЕХОТИНЕЦ

СНАРЯЖЕНИЕ



► *Этот старший сержант из 352-й пехотной дивизии одет в травянисто-зеленую хлопчатобумажную полевую куртку (1) и брюки (2) цвета фельдграу. Проволочная сетка на его стальном шлеме (3) предназначается для крепления лиственного камуфляжа. За спиной — цилиндрический футляр (4) для противогаза, зеленая холщовая сухарная сума (5) для припасов, фляга (6) и свернутая плащ-палатка (7). К середине 1944 года в германской армии преобладала полевая униформа серого цвета, выглядевшая мешковатой из-за ухудшения качества материала. Знаки различия в основном были из ткани мышино-серого цвета, а эмблемы родов войск имелись только на погонах (8). Походные сапоги у большей части личного состава были заменены на ботинки с холщовыми крагами (9), прозванные «гетрами для отступления» в условиях стратегической ситуации Германии того времени.*

проблемы при высадке десанта, которые расстроят операцию «Оверлорд». Союзники же задействовали свои самые лучшие части, хорошо обученные и готовые к бою. Например, 82-я воздушно-десантная дивизия США, которой предстояло действовать на западном фланге, много воевала на Сицилии и в Италии. И хотя Нормандия должна была стать первой боевой десантной операцией для другого парашютного соединения – 101-й воздушно-десантной дивизии, – уровень подготовки ее личного состава также был высоким.

1-я пехотная дивизия США

На участке «Омаха» первыми из американских солдат должны были высадиться бойцы из 1-й пехотной дивизии США, прозванной «Большая красная единица». Они участвовали в сражениях в Северной Африке и на Сицилии, где отличились при поддержке контратак на плацдарме высадки «Джила». 2-й батальон «рейнджеров», которому предстояло штурмовать батарею в Пуант-дю-Ок, угрожавшую плацдарму «Омаха», был заново сформированной частью.

> *«С твердыми сердцами ... нам надо идти вперед к победе»*
>
> **МОНТГОМЕРИ НАКАНУНЕ ОПЕРАЦИИ**

Британские и канадские войска, готовившиеся к высадке на участках «Голд», «Джуно» и «Суорд», также обладали высокой боеспособностью. Участок «Голд» являлся целью 50-й Нортумберлендской дивизии, сражавшейся в Газале и при Аль-Аламейне. Ею командовал генерал-майор Грэм, ветеран высадки в Салерно в Италии. На крайнем восточном фланге, на участке «Суорд», 3-я британская пехотная дивизия была, вероятно, самым мощным соединением из когда-либо сформированных в армии Соединенного королевства. Она включала специальные танковые части и крупное инженерно-саперное подразделение. Подготовку к операции «Оверлорд» дивизия прошла под началом генерал-майора Рамсдена. С присущей ему жесткостью Монтгомери весной заменил Рамсдена генерал-майором Ренни, ветераном Северной Африки.

Специальные части

Особенностью войск союзников стало наличие специальных частей. Некоторые из них были созданы заново, 2-й батальон «рейнджеров» или британские морские пехотинцы, например, являлись элитными боевыми соединениями. Имелись также хорошо обученные инженерно-саперные части, такие как американские ударные группы для подготовки проходов, которые были созданы с целью расчистки побережья от германских заграждений. Специальные части сформировали для обеспечения максимально быстрых перевозок на берег и с берега. Такой частью была 101-я британская «Группа действий в районе высадки и в гавани» в составе 3-й дивизии.

Союзники обеспечили также практически полное господство в воздухе. Хотя существовали опасения, что войска вторжения могут атаковать немецкие подводные лодки и торпедные катера, ВМФ Германии не был в состоянии оказать серьезное противодействие объединенному флоту. Наконец, союзники располагали еще одним преимуществом. Во Франции отряды французского Сопротивления были готовы нанести удар по немецким коммуникациям. В марте 1944 года германское командование в Париже сообщало, что в результате только десятидневного саботажа из строя вышли 129 локомотивов, а с началом высадки интенсивность таких акций могла резко возрасти. Кодовым сигналом для начала действий стали три строки из стихотворения «Осенняя песня» Поля Верлена: Blessent mon coeur / D'une langeur / Monotone (Сердце мне ранят, думы туманят, однообразно). Эти слова прозвучали в радиопередаче станции Би-Би-Си в 21:15 5 июня. Французское Сопротивление начало операцию «Оверлорд».





АМЕРИКАНСКИЙ ПАРАШЮТИСТ

◄ Может показаться, что этот сержант из 101-й воздушно-десантной дивизии одет в лохмотья, но в действительности на нем специальная боевая униформа (1), а также стальной шлем M1 (2) и ботинки (3) с высокой шнуровкой, разработанные специально для парашютистов. В отличие от британских и немецких десантников американцы не носили комбинезон поверх своего обмундирования, предпочитая привязывать матерчатыми полосками (4) к своему телу все, что могло запутаться в стропах парашютов. В верхней части правого рукава сержанта нашивка в виде американского флага (5), а на левом — эмблема его дивизии (6). «Кричащий орел» — Старый Эйб — был талисманом полка из состава Железной бригады времен гражданской войны в США. Черный щит эмблемы символизирует ту самую Железную бригаду. Сержант вооружен карабином M1A1 со складным прикладом (7). Его снаряжение также включает шанцевый инструмент (8) для окапывания и нож (9), предназначенный для разрезания строп и ремней, а не для уничтожения живой силы противника.









УЧАСТОК «ЮТА»






АМЕРИКАНСКИЕ ВОЙСКА

4-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-майор Раймонд О. Бартон)

8-й пехотный полк
12-й пехотный полк

22-й пехотный полк

Четыре артиллерийских дивизиона
и приданные соединения



УЧАСТОК «ОМАХА»



АМЕРИКАНСКИЕ ВОЙСКА

1-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-майор Кларенс Р. Хюбнер)

16-й пехотный полк
18-й пехотный полк
26-й пехотный полк

1-я рота мобильной разведки
Дивизионная артиллерия
1-й дивизии

29-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-майор Чарльз Х. Герхардт)

115-й пехотный полк
116-й пехотный полк
175-й пехотный полк

29-я рота разведки
Дивизионная артиллерия
29-й дивизии
и приданные соединения

УЧАСТОК «ГОЛД»



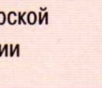
БРИТАНСКИЕ ВОЙСКА

50-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-майор Дуглас Александр Грэм)

69-я пехотная бригада
151-я пехотная бригада

231-я пехотная бригада
56-я пехотная бригада

8-я бронетанковая бригада
Дивизионная артиллерия



Дивизионные саперы
47-й батальон морской
пехоты Британии

УЧАСТОК «ДЖУНО»



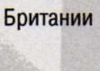
КАНАДСКИЕ ВОЙСКА

3-Я КАНАДСКАЯ ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-майор Р.Ф.Л. Келлер)

7-я канадская пехотная бригада
8-я канадская пехотная бригада

9-я канадская пехотная бригада
2-я канадская бронетанковая бригада

Королевская канадская артиллерия
48-й батальон морской пехоты Британии



УЧАСТОК «СУОРД»




БРИТАНСКИЕ ВОЙСКА

3-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-майор Том Дж. Ренни)

8-я пехотная бригада
9-я пехотная бригада

185-я пехотная бригада
27-я бронетанковая бригада
Дивизионная артиллерия

Дивизионные саперы
1-я бригада специального
назначения

41-й батальон морской пехоты
Британии

Общая численность войск союзников на 6 июня: около 176 000 человек, 4600 кораблей и десантных средств и 9500 самолетов.

ОБОРОНА ПОБЕРЕЖЬЯ

716-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-лейтенант
Вильгельм Рихтер)

352-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
*(генерал-лейтенант
Дитрих Крайсс)*

709-Я ПЕХОТНАЯ ДИВИЗИЯ
(генерал-лейтенант
Карл-Вильгельм фон Шлибен)

Общая численность немецких войск в Нормандии на 6 июня: до 850 000 человек, 1552 танка и 800 самолетов.

СРАЖЕНИЕ ЗА ЗАЛИТЫЙ КРОВЬЮ ПЕСОК

На заре 6 июня 1944 года войска и танки союзников начали высаживаться на пяти участках побережья Нормандии. Операция «День Д» началась.



ДУАЙТ Д. ЭЙЗЕНХАУЭР

ДУАЙТ Д. ЭЙЗЕНХАУЭР (1890–1969) был назначен командующим войсками США на европейском театре военных действий в июне 1942 года. Он руководил высадкой союзников в Северной Африке в ноябре 1942 года, а затем вторжением на Сицилию и кампанией в Италии.

В декабре 1943 года Эйзенхауэра привлекли к подготовке операции «Оверлорд» – наступления в Европе. Такое крупномасштабное вторжение требовало детального и тщательного планирования – вот почему объединенный комитет начальников штабов выбрал Эйзенхауэра для руководства разработкой этой операции. Ему также присвоили звание высшего командующего экспедиционными силами союзников. Эйзенхауэр планировал высадить десант в Нормандии, но не в районе Па-де-Кале. Чтобы немцы не смогли усилить свои войска в Нормандии в самом начале операции, он отдал распоряжение осуществить авиационные бомбардировки всех железных дорог и железнодорожных узлов в северной Франции. Бомбардировочное командование королевских ВВС возражало против использования своих самолетов для этих целей. Но Эйзенхауэр настоял на своем, пригрозив уйти в отставку в случае, если командование не выполнит его указания. «День Д» стал экзаменом для умения Эйзенхауэра разрабатывать сложнейшие планы. В декабре 1944 года Дуайту Эйзенхауэру за его заслуги присвоили высшее звание в американской армии – генерал армии.



Американские солдаты форсируют вброд мелководье в полосе прибоя на участке «Юта» и идут на поддержку наступающих частей, высадившихся перед ними. На берегу застыли вышедшие из строя машины.

В ночь с 5 на 6 июня армада союзников начала движение через Ла-Манш по направлению к Нормандии. 6000 судов собрались в районе приблизительно в 13 км южнее острова Уайт и пошли по 10 фарватерам, расчищенным в немецких минных полях. Все суда были разделены на два больших флота: Западное оперативное соединение под командованием адмирала Алана Керка доставило войска к участкам «Юта» и «Омаха», на которых должны были высаживаться американцы, а Восточное оперативное соединение под командованием адмирала Филиппа Вайена держало курс к участкам «Голд», «Джуно» и «Суорд», где предстояло десантироваться британцам и канадцам.

Первыми в «День Д» на оккупированную немцами территорию ступили воздушно-десантные войска – парашютисты и бойцы, доставленные на планерах. Они выполняли задачу прикрытия флангов в ходе операции. На западе, на полуострове Котантен, 82-я и 101-я американские воздушно-десантные дивизии должны были высадиться в глубине участка «Юта». Им предстояло захватить деревушки Сент-Мер-Эглиз и Карантан и обеспечить прикрытие выходов с участка высадки на плацдарме «Юта», где заболоченные подступы затрудняли продвижение.

Выброска воздушного десанта

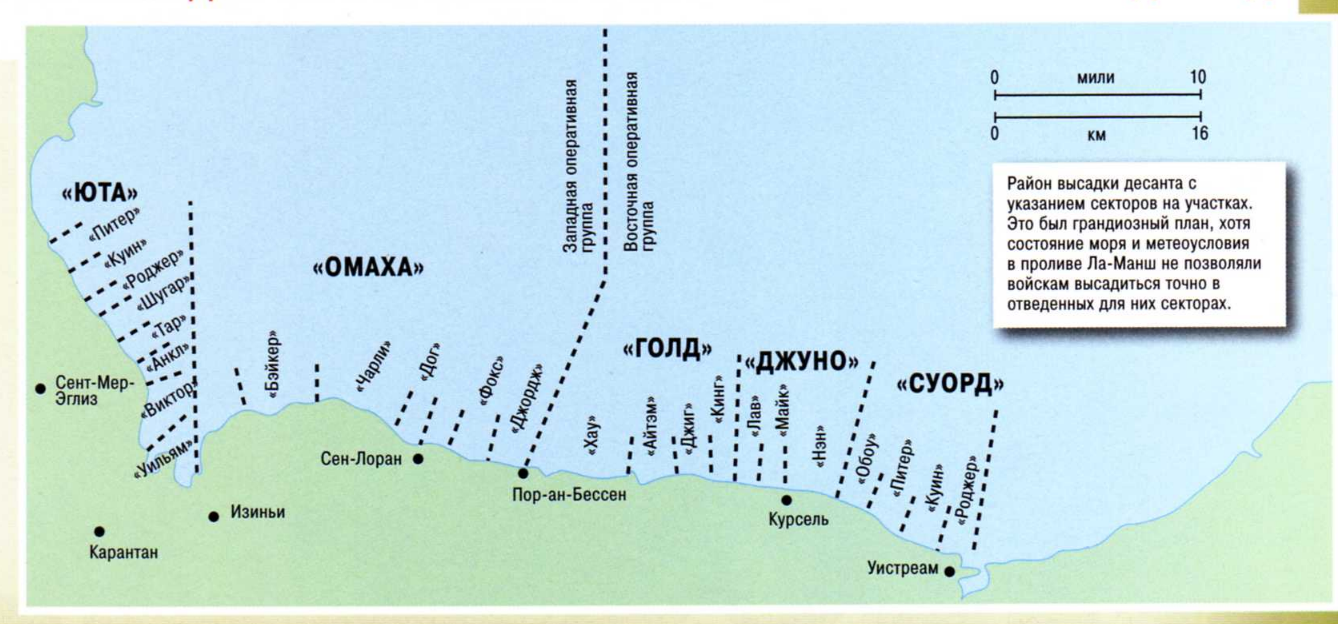
Первые парашютисты высадились в 01:30. Сильный ветер и облачность затруднили выброску, и около 75 процентов парашютистов приземлились в незапланированном месте. К счастью, сложные метеоусловия помешали и немецким войскам контролировать ситуацию. 82-й воздушно-десантной дивизии удалось собрать несколько боеспособных групп и захватить Сент-Мер-Эглиз, а 101-я воздушно-десантная дивизия заняла некоторые проходы к участку «Юта».

На другом фланге британскую 6-ю воздушно-десантную дивизию также разбросало ветром, но все-таки пять планеров сели как раз в нужной точке, и приземлившиеся на них бойцы смогли

«Мы стреляли по всему, что двигалось. Вскоре весь берег был завален телами американских солдат».

Франц Гоккель, немецкий солдат, плацдарм «Юта»

УЧАСТКИ ВЫСАДКИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ И ШТУРМОВЫЕ СЕКТОРА В «ДЕНЬ Д»



Район высадки десанта с указанием секторов на участках. Это был грандиозный план, хотя состояние моря и метеоусловия в проливе Ла-Манш не позволяли войскам высадиться точно в отведенных для них секторах.

1 *06:30* *В час Н высаживаются первые группы десанта, доставленные 20 катерами LCVP. Это четыре роты 8-го пехотного полка: роты Е и F высаживаются на участке «Анкл-Ред», роты В и С – на участке «Тар-Грин».*

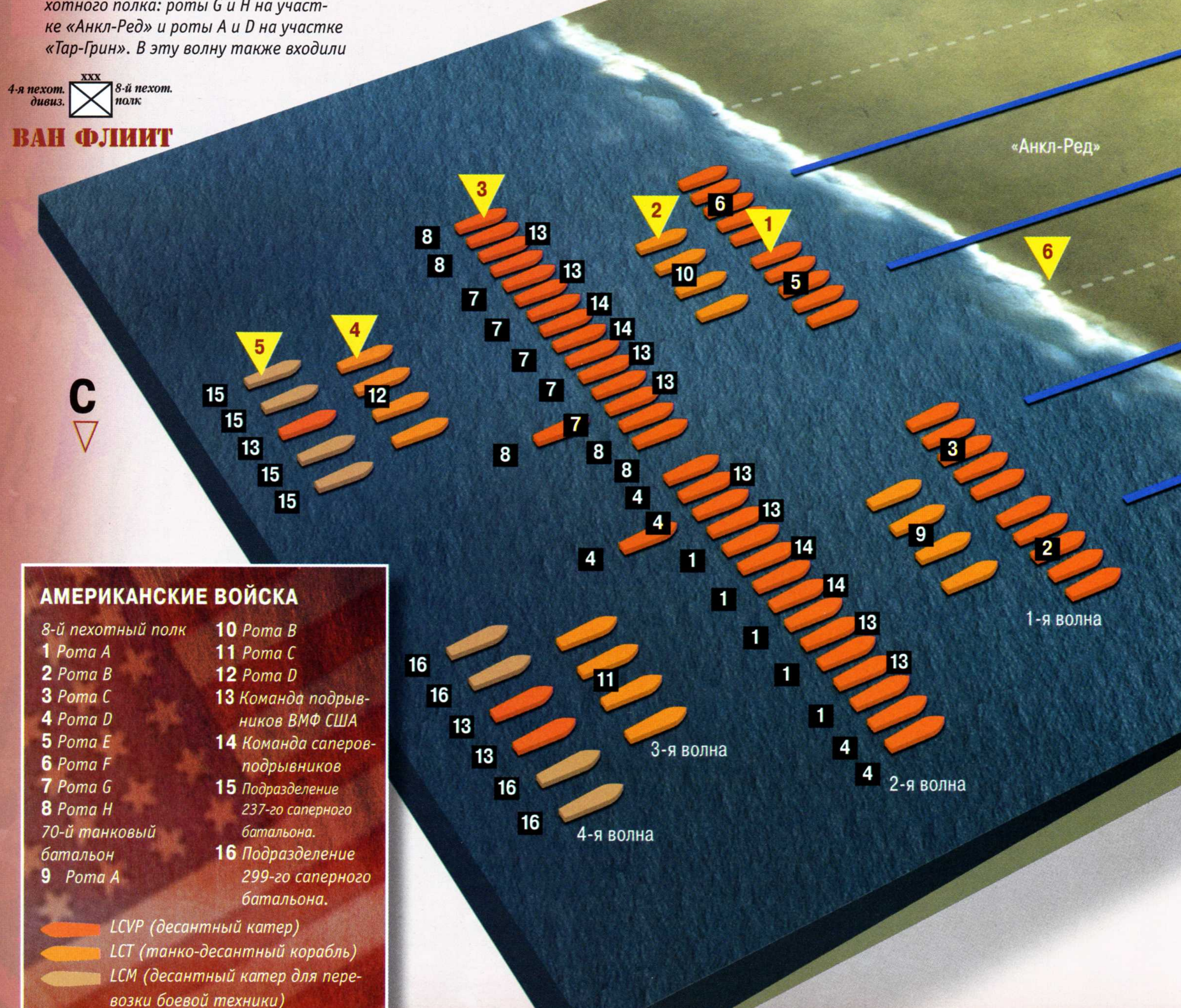
2 *06:40* *За первым атакующим эшелоном подошли восемь танко-десантных кораблей LCT, доставивших две роты из 32 плавающих танков М4А1 (DD). Планировалось, что они высадятся до пехоты, но у них возникла задержка с выходом на рубеж атаки, и они оказались на берегу на 10 минут позже пехоты.*

3 *06:35* *В час Н+5 на 32 катерах LCVP второй атакующей волны были доставлены остальные части 8-го пехотного полка: роты G и Н на участке «Анкл-Ред» и роты А и D на участке «Тар-Грин». В эту волну также входили команды ВМФ и саперов-подрывников для расчистки преград на берегу.*

4 *06:45* *Час Н+15 – прибытие третьей волны в составе роты С из 70-го танкового батальона с машинами М4 и М4А1, оснащенными оборудованием для преодоления глубоких бродов. Рота включает бульдозерные танки этого же батальона для помощи саперам в расчистке преград на берегу.*

5 *06:47* *В час Н+17 подходит четвертая волна, состоящая из восьми катеров LCM и трех катеров LCVP. Она доставила на берег саперов для помощи в окончательной расчистке берега от заграждений в период между приливом и отливом. Подразделение 237-го саперного батальона высаживается на участке «Анкл-Ред», а подразделение 299-го саперного батальона – на участке «Тар-Грин».*

6 *Из-за навигационной ошибки высадка осуществляется около Ле-Гран-Дюн – на 1800 м южнее, чем было запланировано. Эта случайность оказалась счастливой, потому что из-за воздействия приливов и отливов побережье на участке*



«Анкл-Ред» имело меньше препятствий, а участок «Тар-Грин» – хуже защищен береговыми заграждениями.



7 Немецкий опорный пункт WN5 под командой лейтенанта Янке был уничтожен в ходе бомбардировки с воздуха и артиллерийского огня с кораблей. После непродолжительного сопротивления большинство немецких солдат сдались.

8 Опорный пункт WN5 включал сети траншей и минные поля в глубине побережья, которые необходимо было расчистить, чтобы основные части могли начать продвигаться. Это стало одной из главных задач саперов.

9 Соседний немецкий опорный пункт WN3 располагался слишком далеко от пункта WN5 (в 1200 метрах) и не мог прикрыть его огнем. Позднее тем же утром его взял штурмом 2-й батальон 8-го пехотного полка с небольшими потерями.

10 Немцы планировали усилить WN5 опорным пунктом WN4 для блокирования путей выхода с берега. Но он оказал очень слабое сопротивление и ненадолго задержал боевую группу 8, когда она начинала выходить с побережья около 09:00.

11 Более мощная немецкая группировка обнаружена в опорном пункте WN7 у Ла-Мадлен. Там также располагался штаб обер-лейтенанта Матца, командира 3 батальона 919-го гренадерского полка. Эта позиция подверглась мощной бомбардировке и была занята 1-м батальоном 8-го пехотного полка в ходе первых утренних боев.

12 09:00 Главным выходом с участка «Юта» была дорога, обозначенная в армии США как «Выход 2». В течение утра «Дня Д» она оставалась единственным путем для выезда с берега, поскольку расположенная севернее дорога «Выход 3» оставалась под обстрелом с немецких позиций. Наступление по дороге «Выход 2» возглавляли три DD-танка M4A1. Один из них застрял из-за неполадок двигателя на взорванном участке пути; второй был подбит немецким противотанковым орудием. После небольшого перерыва наступление возобновилось.

13 09:00 Основная часть двух десантных штурмовых батальонов 8-го пехотного полка пытается выйти с берега через небольшую дамбу.

14 09:00 Немцы затопили низменные равнины за побережьем в зоне высадки для устройства преград и предотвращения высадки воздушного десанта. Некоторые участки оказались довольно глубокими, и это сильно затруднило продвижение, но уровень других оказался настолько низким, что некоторые солдаты 8-го пехотного полка перешли их вброд.

УЧАСТОК «ЮТА», ЭШЕЛОНЫ ДЕСАНТА БОЕВАЯ ГРУППА 8

06:30– 09:00, вид с севера. Из-за течения и плохой видимости первая волна боевой группы 8 высадилась на 1800 м южнее запланированного места.

захватить мосты через реку Орн и Канский канал. Также они захватили важный объект – береговую батарею в Мервиле, угрожавшую плацдарму «Суорд».

«Наши силы обрели решающую мощь. Вместе мы одержим победу».

ДУАЙТ Д. ЭЙЗЕНХАУЭР, 6 ИЮНЯ 1944 ГОДА

Участок «Юта»

Первые высадки происходили с некоторой разницей во времени, связанной со смещением начала отлива в направлении с запада на восток. К 05:30 флот приступил к обстрелу оборонительных рубежей на участке «Юта». Эффект от артиллерийского огня был очень высокий. Менее удачной оказалась поддержка с воздуха – большинство бомб были сброшены слишком далеко от берега.

Было решено высаживать войска в отлив для снижения эффективности противодесантных заграждений, угрожавших катерам. Однако это означало, что высадившимся солдатам придется преодолеть широкую прибрежную отмель. Первыми на участке «Юта» высадились 300 саперов-подрывников из 4-й пехотной дивизии. Как только аппарели десантных кораблей открылись, они поспешно ринулись на берег, ожидая, что их встретит стена заградительного огня. Однако они были приятно удивлены, обнаружив, что артподготовка с кораблей сделала свое дело, и им удалось прорваться к волнолому без потерь.

В высадке на участке «Юта» участвовали плавающие DD-танки Sherman, которые смогли оказать непосредственную поддержку. Многие из них были высажены близко к берегу – отважным капитанам танко-десантных кораблей LCT пришлось подводить свои громоздкие и уязвимые для огня артиллерии суда насколько возможно ближе к берегу, потому что волнение не позволяло осуществить спуск этих танков мористее. Однако плохая погода в чем-то и помогла союзникам. Большинство войск высадилось приблизительно на 2 км южнее от их запланированного места десанта, потому что сигнальное судно подорвалось на мине, но именно этот сектор был плохо защищен. Под командой бригадного генерала Теодора Рузвельта (сына президента) американские солдаты начали продвижение вглубь территории. Они захватили основной немецкий опорный пункт, известный как W5, и соединились с парашютистами, которые высадились ранее.

К полудню стало ясно, что на плацдарме «Юта» удалось добиться успеха. Американские войска закрепились на самом плацдарме и продвинулись на 8 км вглубь, потеряв всего 200 человек. Но восточнее, на участке «Омаха», дела у американцев пошли намного хуже. Здесь местность оказалась более сложной. Десантникам сначала пришлось преодолевать галечный пляж, затем волнолом, а за ним открытый участок берега. Имеющий форму полумесяца пляж окаймлялся низкими утесами. Это означало, что сосредоточенный огонь можно было вести со всех точек оборонительных рубежей. Кроме того, зона высадки находилась под огнем мощной береговой батареи, стоявшей в Пуант-дю-Ок в 5 км по берегу. Американским



ЭРВИН РОММЕЛЬ

ЭРВИН РОММЕЛЬ (1891–1944) участвовал в Первой мировой войне и был награжден орденами, но до прихода Гитлера к власти пребывал в относительной безвестности. Во время вторжения во Францию в 1940 году его быстрое наступление создало ему репутацию смелого командующего танковых частей.

В 1941 году Роммель возглавил Африканский корпус и стал мастером тактики войны в пустыне. Он получил прозвище «Лис пустыни» и стал фельдмаршалом, одержав ряд побед.

В 1943 году Роммель покинул Северную Африку, получив задание разработать план предотвращения вторжения во Францию. Исходя из своего боевого опыта, он считал, что с учетом мощи авиации союзников вторжение можно отразить только в том случае, если заблаговременно развернуть танковые дивизии вдоль побережья. Их сосредоточение в глубине континента приведет к тяжелым потерям от вражеской авиации по дороге к месту боя. Фюрер оспорил его точку зрения, и когда «День Д» настал, танковые части не смогли повлиять на результат сражения.

«рейнджерам» удалось выполнить задание и захватить Пуант-дю-Ок, но там они обнаружили, что на батарее находятся лишь макеты пушек. А самим «рейнджерам» вскоре пришлось отбивать ожесточенные контратаки немцев.

Кровавая «Омаха»

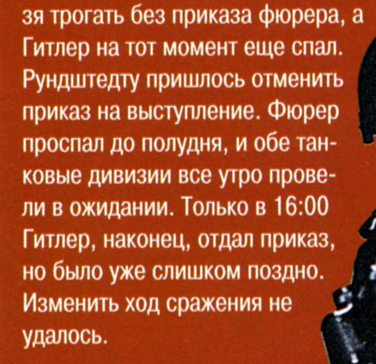
Основой десанта на участке «Омаха» стали две полковые боевые группы из 1-й пехотной дивизии. У этих подразделений возникли серьезные проблемы. Из-за сильного волнения на море большинство танков поддержки затонули сразу же после спуска со своих десантных кораблей; 50 были потеряны. Как и на плацдарме «Юта» воздушной бомбардировкой цели подавить не удалось. Артобстрел с кораблей также не подорвал дух оборонявшихся – солдат двух полков 352-й пехотной дивизии. Многие из унтер-офицеров этих частей воевали на Восточном фронте. Таким образом, как только первые десантные корабли в 06:30 начали высадку, пехоту встретил сильный огонь. В отличие от саперов с участка «Юта», первые саперные отделения, высадившиеся на пляже «Омаха», потеряли до 50 процентов личного состава. Спешно окапывавшаяся на отмелях либо пытавшаяся укрыться за низкими галичными осыпями и косами пехота не смогла организовать взаимодействие либо

ГИТЛЕР И ТАНКОВЫЕ ВОЙСКА

КЛЮЧЕВОЙ МОМЕНТ

НА МОМЕНТ НАЧАЛА ВЫСАДКИ союзников в Нормандии дислоцировались три немецкие танковые дивизии. Это были 21-я и учебная дивизии, а также 12-я дивизия СС «Гитлерюгенд». Ближе всех к берегу к востоку от города Кан в низовьях реки Орн находилась 21-я дивизия, осуществлявшая поддержку 716-й пехотной дивизии. За два часа до начала высадки морского десанта фельдмаршал Рундштедт приказал двум резервным танковым дивизиям – 12-й танковой СС и Танковой учебной, – которые еще могли нанести контрудар в Нормандии, немедленно двигаться к городу Кан.

Но танковые дивизии ему не подчинялись. Они находились в резерве Главного командования Вермахта, то есть подчинялись непосредственно Гитлеру. В 07:30 Рундштедту объяснили, что эти две дивизии нельзя трогать без приказа фюрера, а Гитлер на тот момент еще спал. Рундштедту пришлось отменить приказ на выступление. Фюрер проспал до полудня, и обе танковые дивизии все утро провели в ожидании. Только в 16:00 Гитлер, наконец, отдал приказ, но было уже слишком поздно. Изменить ход сражения не удалось.





◄ *Танк Pz. IV в Нормандии в июне 1944 года.*



▼ *Канадские солдаты на участке «Джуно» сходят на берег с десантных кораблей — LCI (пехотно-десантный катер) и LCT (малый танко-десантный корабль).*

1 *Рота L 16-го пехотного полка высаживается у подножья утесов восточнее запланированного места — участка «Фокс-Грин».*

2 *Подразделения роты E и роты F 16-го пехотного полка, а также роты E 116-го пехотного полка снесло на восток. Они высадились на фланге участка «Фокс- Грин» прямо напротив опорного пункта WN61 и понесли тяжелые потери. Ударные группы расчистки проходов в этом секторе не смогли ликвидировать противодесантные заграждения из-за серьезных потерь.*

3 *Отделения роты F 16-го пехотного полка высаживаются на западном фланге участка «Фокс-Грин» вместо восточного фланга участка «Изи-Ред». Плотным огнем с опорного пункта WN62 отражены попытки ударных групп расчистить препятствия и заграждения.*

4 *На восточном фланге участка «Изи-Ред» высаживаются подразделения 741-го танкового батальона, роты E 16-го пехотного полка и роты E 116-го пехотного полка.*

5 *Подразделения роты E 116-го пехотного полка высаживаются на участке «Изи-Ред» вместо участка «Изи-Грин».*

6 *Рота G 116-го пехотного полка высаживается на восточном фланге участка «Изи-Грин» вместо участка «Дог-Уайт».*

7 *Подразделения роты F 116-го пехотного полка высаживаются на участке «Изи-Грин» вместо участка «Дог-Ред», прямо напротив укрепленного прохода D-3 у Ле-Мулен и несут тяжелые потери.*

КОЛЛЕВИЛЬ
КАБУР
ЛЕ-ГАР-АМЮ
ПРОХОД F1
ПРОХОД E3 У КОЛЛЕВИЛЯ
«Фокс-Ред»
«Фокс-Грин»
«Изи-Ред»

АМЕРИКАНСКИЕ ВОЙСКА

1 Рота L 16-го пехотного полка
1a Плановое место высадки роты L 16-го пехотного полка
2a Плановое место высадки роты I 16-го пехотного полка (высадка с опозданием в 1,5 часа далеко на восточном фланге участка «Фокс-Грин»)
3 Рота F 16-го пехотного полка
3a Плановое место высадки роты F 16-го пехотного полка
4 741-й танковый батальон
4a Плановое место высадки 741-го танкового батальона
5 Рота E 16-го пехотного полка
5a Плановое место высадки роты E 16-го пехотного полка
6 Рота E 116-го пехотного полка
6a Плановое место высадки роты E 116-го пехотного полка
7 Рота G 116-го пехотного полка (плановое место высадки – дальше к западу на участке «Дог-Уайт»)
8 Рота F 116-го пехотного полка
8a Плановое место высадки роты F 116-го пехотного полка
Ударные группы расчистки проходов
9 7-я ударная группа расчистки проходов
10 8-я ударная группа расчистки проходов
11 9-я ударная группа расчистки проходов
12 10-я ударная группа расчистки проходов
13 11-я ударная группа расчистки проходов
14 12-я ударная группа расчистки проходов
15 13-я ударная группа расчистки проходов
16 14-я ударная группа расчистки проходов
17 15-я ударная группа расчистки проходов
18 16-я ударная группа расчистки проходов
Расчищенные проходы в противодесантных заграждениях

1-я ПД III *Боевая группа 16-го полка*
ТЕЙЛОР

29-я ПД III *Боевая группа 116-го полка*
КАНЭМ

УЧАСТОК «ОМАХА» СЕКТОР ВЫСАДКИ БОЕВОЙ ГРУППЫ 16-ГО ПОЛКА.

Утро, начиная с 06:30, вид с северо-запада. Показана высадка боевой группы 16-го пехотного полка на участках «Фокс» и «Изи».



8 Рота L 16-го пехотного полка атакует опорный пункт WN60, захватывает его и продвигается к Ле-Гар-Амю.

9 Разрозненные подразделения боевой группы 16-го пехотного полка пытаются занять опорный пункт WN61, но без успеха.

10 Повторные попытки прорваться через проход E-3 у Коллевиля при поддержке нескольких танков из 741-го танкового батальона. Немцы упорно сопротивлялись, поэтому утренние атаки и наступление в полдень заканчиваются неудачей. Удается лишь подавить несколько огневых точек.

11 07:30 Взвод под командой лейтенанта Сполдинга проходит через прибрежные линии обороны и начинает подниматься на отвесный берег у опорного пункта WN62 и минного поля MF.10. Этот прорыв стал первым успехом в тот день. Позднее в то же утро и в начале полудня эта брешь становится основным выходом с прибрежной полосы.

12 Ударным группам удалось расчистить четыре основных прохода через береговые заграждения на восточном фланге участка «Изи-Ред». Позднее в то же утро эта зона станет главным местом высадки подкреплений после прилива.

13 Ударные группы смогли расчистить один проход через береговые заграждения.

14 Различные части, высадившиеся на участке «Изи-Ред», начинают атаковать оборонительные рубежи в проходе E-1 у Сен-Лоран.

15 В течение утра группы солдат 3-го батальона 116-го пехотного полка постепенно взбираются на обрывистый берег, окаймляющий опорный пункт WN66.

16 В течение утра подразделения рот G и F 116-го пехотного полка пытаются прорвать оборонительные рубежи в проходе D-3 у Ле-Мулен. Отряд силой до взвода под командой майора Бингэма занимает здание перед проходом и пробует пробиться у опорного пункта WN66, но ему приходится отступить.

17 Рота L 16-го. пехотного полка направляет дозоры к Кабуру, но они остановлены у опорного пункта WN63.

18 Взвод лейтенанта Сполдинга доходит до Коллевиля, где вступает в бой с противником.



СОБЫТИЯ

1 Корабли ведут огонь прямой наводкой и частично прикрывают атакующие штурмовые эшелоны на участках «Дог-Ред» и «Дог-Уайт» от огня стрелкового оружия.

2 Рота F 116-го пехотного полка высаживается перед проходом D-3 Ле-Мулен.

3 Танки из состава роты А 743-го танкового батальона пытаются подавить бункеры в проходе D-3 Ле-Мулен, но без особого успеха. Часть сил перебрасывается к проходу D-1 у Вьервиля.

4 Танки роты С 743-го танкового батальона высаживаются на участке «Дог-Уайт», но отряд штурмовой пехоты из роты G 116-го пехотного полка, с которой предстояло действовать совместно, сносит к востоку.

5 1-я ударная группа расчистки проходов высаживается на участке «Дог-Уайт» вместо участка «Дог-Грин», но ей удается создать 45-метровый проход в противодесантных заграждениях, единственный в западном секторе. Это позволяет следующим волнам атакующих успешно высадиться на участке «Дог-Уайт».

6 Рота А 116-го пехотного полка высаживается на участке «Дог-Грин». Отделения роты, подходящие восточнее на катерах, закрывает дым на береговых откосах.

7 Рота В 743-го танкового батальона высаживается на участке «Дог-Грин» и открывает огонь по оборонительным сооружениям в проходе D-1 у Вьервиля.

8 Доставленные на катерах отделения роты А 116-го пехотного полка высаживаются на западном фланге участка «Дог-Грин» и попадают под мощный обстрел, ведущийся из оборонительных сооружений в проходе D-1 у Вьервиля и опорных пунктов, расположенных на побережье к западу в том числе из WN73 и WN74.

9 Рота С 2-го отряда «рейнджеров» высаживается прямо в зоне обстрела напротив немецких опорных пунктов WN72, WN73 и WN 74 западнее запланированного участка. Рота потеряла половину своего личного состава прежде чем достигла волнолома.

10 Рота F добирается до волнолома напротив прохода D-3 у Ле-Мулен, но остается там в бездействии до подхода второй волны.

АМЕРИКАНСКИЕ ВОЙСКА

1 Рота А 743-го танкового батальона
1а Плановое место высадки роты А 743-го танкового батальона
2 Рота F 116-го пехотного полка
2а Плановое место высадки роты F 116-го пехотного полка
3 Рота С 743-го танкового батальона
3а Плановое место высадки роты С 743-го танкового батальона
4 Рота В 743-го танкового батальона
4а Плановое место высадки роты В 743-го танкового батальона
5 Рота А 116-го пехотного полка
5а Плановое место высадки роты А 116-го пехотного полка
6 Рота С 2-го батальона «рейнджеров»
6а Плановое место высадки роты С 2-го батальона «рейнджеров»
7а Плановое место высадки роты G 116-го пехотного полка. Рота G высадилась восточнее на участке «Изи-Грин»

Ударные группы расчистки проходов
8 1-я ударная группа расчистки проходов
9 2-я ударная группа расчистки проходов
10 3-я ударная группа расчистки проходов
11 4-я ударная группа расчистки проходов
12 5-я ударная группа расчистки проходов
13 6-я ударная группа расчистки проходов

Расчищенный проход через противодесантные заграждения

КАНЭМ

УЧАСТОК «ОМАХА» СЕКТОР ВЫСАДКИ БОЕВОЙ ГРУППЫ 116-ГО ПЕХОТНОГО ПОЛКА

Действия, начиная с 06:29, вид с северо-запада. Показана высадка боевой группы 116-го пехотного полка на участках «Дог» и «Чарли».

11 *Танки роты С 743-го танкового батальона выдвигаются к проходу D-1 у Вьервиля, чтобы помочь в расчистке проходов.*

12 *Пехота, атакующая проход D-1 в обход у Вьервиля, попадает под массированный огонь стрелкового оружия, и почти все утро не может прорвать оборону противника.*

13 *«Рейнджеры» и уцелевшие под огнем противника десантники роты А 116-го пехотного полка, высадившиеся с катеров, подошедших западнее, поднимаются по утесам на участке между опорными пунктами WN72 и WN73, но их сил недостаточно для прорыва немецких оборонительных рубежей.*

14 *Вторая волна 116-го пехотного полка вместе с отделением управления десантом и другие подразделения высаживаются на участке «Дог-Уайт». Солдаты под руководством генерала Кота начинают подниматься по прибрежным кручам и обрывам.*

15 *5-й батальон «рейнджеров», высадившийся сравнительно удачно на участке «Дог-Уайт», начинает подниматься на отвесные берега вместе с солдатами 116-го пехотного полка.*

16 *Пока генерал Кота сосредотачивает свои войска, полковник Канэм продвигается дальше на восток по волнолому и собирает другие группы пехоты, чтобы начать подъем на обрывистый берег.*

352-я ПД III 916-й гренадер. полк (подразделения)

ВЬЕРВИЛЬ

D1 ОБХОД ВЬЕРВИЛЯ

ГРУШИ

ЛА-О-ШЕМИН

СЕН-ПЬЕР-ДЮ-МОН

ПУАНТ-Э-РАЗ-ДЕ-ЛЯ-ПЕРСЕ

НЕМЕЦКИЕ ОПОРНЫЕ ПУНКТЫ

(показаны красным, обозначения — черные квадратики)

A	*WN68*	**D**	*WN72*
B	*WN70*	**E**	*WN73*
C	*WN71*		

Немецкие минные поля (показаны розовым, обозначения — черные квадратики)

F	*MF.39*	**H**	*MF.23*
G	*MF.22*		

Немецкие части

I 7-я рота 916-го гренадерского полка

Полоса немецких противодесантных заграждений



▲ *Американские десантные катера доставляют солдат на плацдарм «Омаха». На заднем плане виден крейсер «Огаста», флагманское судно западной оперативной группы.*



17 *Подразделения 5-го батальона «рейнджеров» и роты F и G 116-го пехотного полка продолжают двигаться на юг до тех пор, пока не останавливаются перед немецкими оборонительными рубежами за прибрежной дорогой.*

18 *Взвод роты А 5-го отряда «рейнджеров» доходит до окрестностей Шато-де-Вомисель.*

19 *Подразделения роты В 116-го пехотного полка прорываются через Вьервиль, по дороге добираются до Шато-де-Вомисель, но останавливаются перед немецкими оборонительными рубежами.*

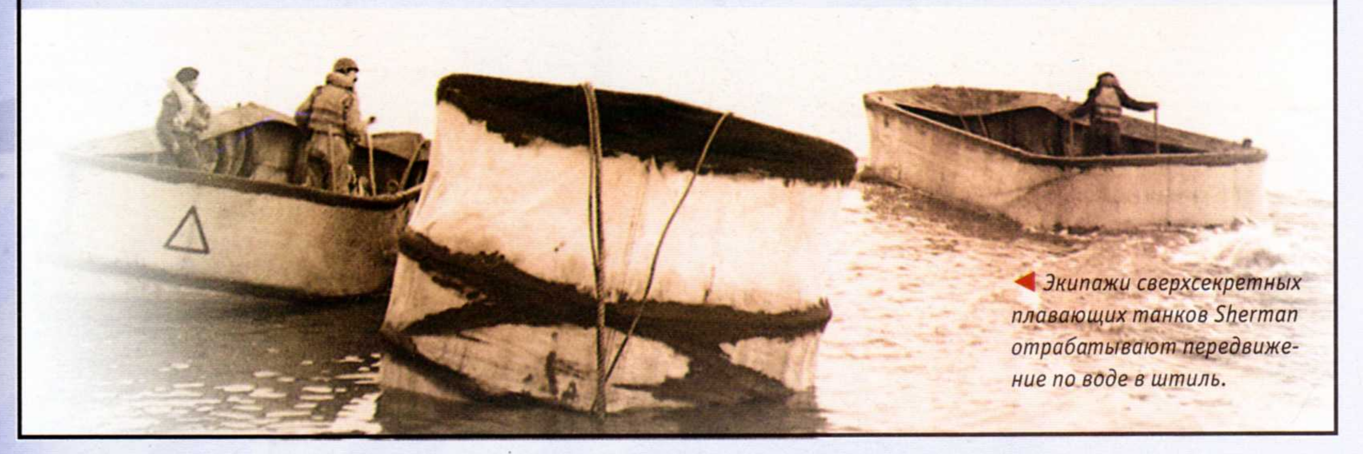
20 *Подразделения 5-го батальона «рейнджеров» и роты С 116-го пехотного полка проходят через Вьервиль на запад с намерением соединиться с отрядом «рейнджеров» Раддера в Пуант-дю-Ок. Но они были остановлены обороной противника.*

21 *Генерал Крайсс приказывает 7-й роте 916-го гренадерского полка контратаковать и остановить наступление американцев.*



79-Я БРОНЕТАНКОВАЯ ДИВИЗИЯ

ЭТА ДИВИЗИЯ БРИТАНСКОЙ АРМИИ была передовым соединением с точки зрения внедрения новых изобретений в бронетанковых войсках. Ее сформировали в апреле 1943 года, командование осуществлял генерал-майор сэр Перси Хобарт. Основной задачей дивизии стало создание специальной бронетанковой техники для преодоления немецких оборонительных рубежей. С этой целью по всей стране были созданы учебные базы и мастерские. Морские испытания и учебные высадки плавающих DD-танков Sherman (DD – двойной привод для движения по воде и суше) проводились в заливе Стоукс-Бэй вблизи Портсмута. Для отработки новой тактики боевых действий этой дивизии был выделен специальный участок на побережье в Линни-Хэд в Южном Уэльсе. В этой пустынной местности были сооружены различные береговые укрепления, аналогичные немецким, и разрабатывались методы их преодоления. Учения велись на волноломах, пирсах, бункерах, по заполнению рвов и расчистке минных полей.



Экипажи сверхсекретных плавающих танков Sherman отрабатывают передвижение по воде в штиль.

поддержку, поскольку десантные корабли, доставлявшие артиллерию, были потоплены (было потеряно или выведено из строя пять дивизионов артиллерии). Многие рации, побывав в воде, вышли из строя.

К 09:00 генерал Брэдли с сожалением признал высадку на участке «Омаха» неудачной. Однако постепенно группы бойцов начали приходить в себя, сосредотачиваться и осторожно подтягиваться через препятствия к низким утесам и проходам между скалами. Используя бангалорские торпеды и действуя организованно, американская пехота стала продвигаться вглубь территории. К полудню американцы вклинились в побережье уже на четырех участках. Последний проход с прибрежной полосы они захватили в 17:00.

Вечером командующие 1-й и 29-й пехотных дивизий перевели свои штабы на берег. Было потеряно около 4000 человек и удалось выгрузить только пять процентов припасов и снаряжения.

Командование союзников знало, что из-за особенностей местности участок «Омаха» был самым опасным из всех, но занять его было жизненно важно после того, как командование приняло решение расширить зону высадки на побережье до участка «Юта» на полуострове Котантен.

Восточные участки

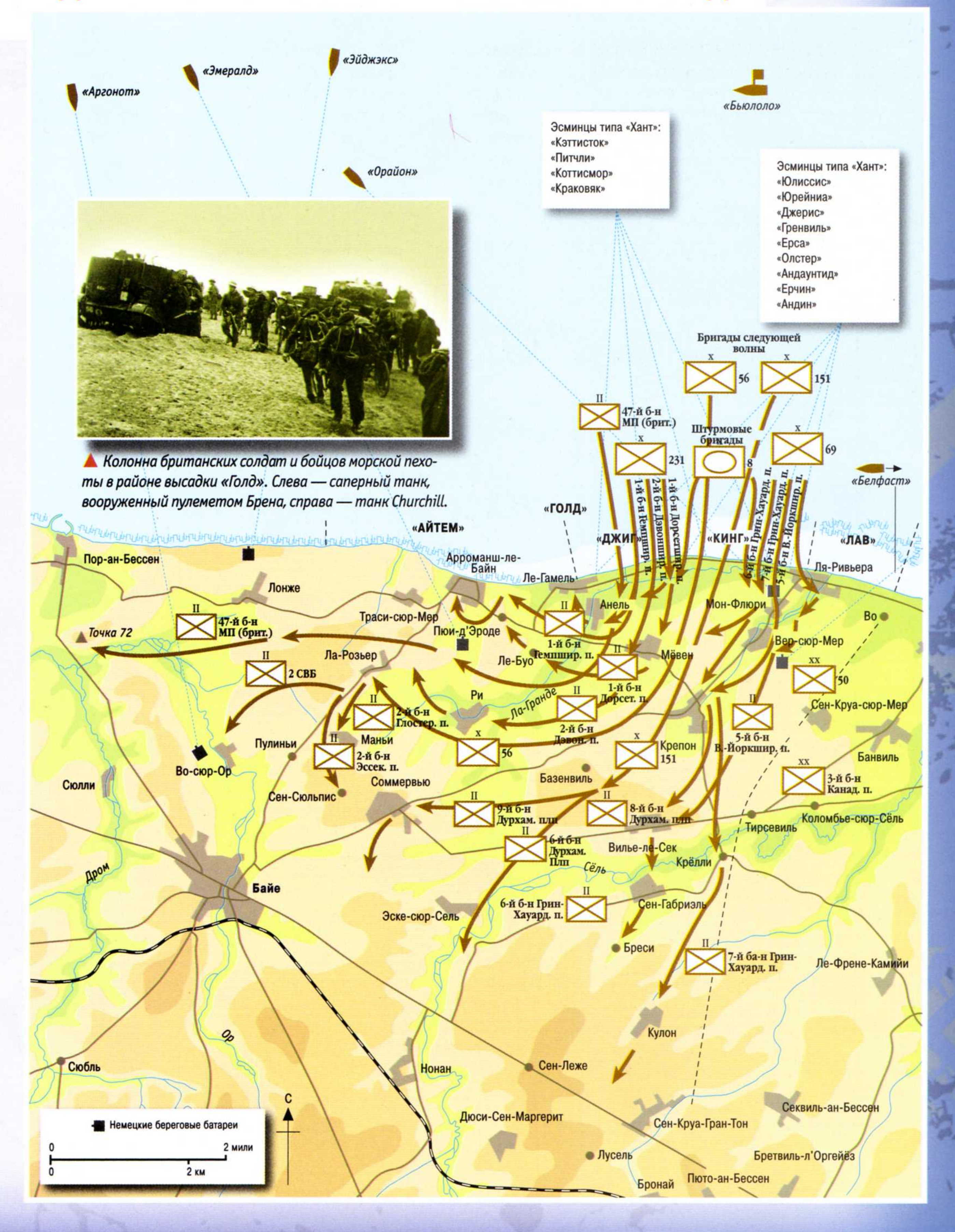
Так «Омаха» стал важнейшим звеном между участком «Юта» и тремя восточными районами высадки, занять которые предстояло британскому 1-му корпусу: участками «Голд», «Джуно» и «Суорд». На их плоских, открытых берегах первая волна десанта оказалась очень уязвимой для вражеского обстрела, но такой рельеф сильно упростил работу частей поддержки. Однако оставалась одна серьезная причина для беспокойства – 21-я танковая дивизия базировалась поблизости – к юго-востоку от города Кан. Как быстро она сможет нанести свой ответный удар?

На участке «Голд» высаживалась 50-я пехотная дивизия. Операция проходила в целом удачно, со своей задачейсправились инженерные танки, спроектированные специально для преодоления препятствий, разминирования и подрыва опорных пунктов. Проблемы возникли с двумя немецкими опорными пунктами у Ле-Амеля и Ла-Ривьеры, но к вечеру они были взяты. На участке «Джуно», который находился в 8 км к востоку от района «Голд», сильное волнение на море затруднило высадку 3-й канадской дивизии. Из 300 десантных кораблей 90 утонули либо получили повреждения. На берегу возникла большая сутолока. Тем не менее канадцы пробились на побережье и соединились с войсками участка «Голд».

Из мест высадки дальше всех к востоку находился «Суорд». Британская 3-я пехотная дивизия в некоторых местах высадки столкнулась с сильным сопротивлением. К полудню войска продвинулись к городу Кан на 5 км.

В 16:00 21-я танковая дивизия начала атаку на войска, высадившиеся в районе «Суорд». Британцам удалось ее отразить, но наступление союзников на Кан было остановлено. Один немецкий мотопехотный полк вклинился в разрыв между войсками на плацдармах «Джуно» и «Суорд», но затем отступил из-за возникшей угрозы окружения.

ВЫСАДКА БРИТАНСКИХ ВОЙСК НА УЧАСТКЕ «ГОЛД»



▲ Колонна британских солдат и бойцов морской пехоты в районе высадки «Голд». Слева — саперный танк, вооруженный пулеметом Брена, справа — танк Churchill.

ФЛОТ СОЮЗНИКОВ

Эсминцы флота Британии

1 «Блисдэйл»
2 «Глэйсдэйл»
3 «Сиу»
4 «Элгонкуин»
5 «Виджилэнт»
6 «Кемпенфелт»

LCS (M) Десантные корабли огневой поддержки(средние), обеспечивающие непосредственную поддержку огнем пулеметов и дымовыми шашками. На этих кораблях также находились офицеры передового наблюдения, корректирующие по радио огонь орудий и ракет поддержки.

LCT (3) Танко-десантные корабли (Mk. III) 11-й флотилии LCT. Доставили плавающие DD-танки батальонов «B» и «C» 10-го канадского танкового полка поддержки.

LCG (L) Десантные артиллерийские катера (большие) 331-й флотилии, обеспечивающие артиллерийскую поддержку по установленным целям из своих двух орудий калибра 4,7 дюйма.

LCT (HE) Танко-десантные корабли 590-й штурмовой флотилии. Каждый доставил по одному танку Sherman и по два танка Centaur 2-го королевского бронетанкового полка поддержки морской пехоты ВМФ Британии.

LCT (4) Танко-десантные корабли (Mk. IV) 22-й и 30-й флотилий LCT, доставившие десантно-высадочные средства инженерных войск 79-й бронетанковой дивизии.

LCT (CB) Танко-десантные корабли (Concrete Buster) 106-й флотилии LCT. Каждый доставил по два танка с 17-фунтовыми орудиями для уничтожения железобетонных укреплений.

Десантные катера LCA (HR) (Hedgerow) 590-й штурмовой флотилии, вооруженные противотанковыми минометами, способными вести огонь 60-фунтовыми минами для расчистки проходов на минных полях и в проволочных заграждениях.

Десантные катера LCA с различных пехотно-десантных кораблей, доставившие штурмовые роты канадского полка Северного Побережья и Ее Королевского Величества канадских стрелков.

LCF Десантные баржи ПВО 331-й штурмовой флотилии, обеспечивающей защиту от авиации противника и огонь непосредственной поддержки восемью 2-фунтовыми орудиями и четырьмя зенитными орудиями Oerlikon.

LCT (R) Танко-десантные корабли (ракетные) из 320-й флотилии LCT (R). Каждый располагал 1000 пятидюймовых ракет.

LCT (4) Танко-десантные корабли (Mk. IV) из 22-й и 30-й флотилий LCT, доставившие самоходные артиллерийские установки 3-й канадской дивизии.

Десантные катера LCA с различных пехотно-десантных кораблей, доставившие резервные роты канадского полка Северного Побережья и Ее Королевского Величества канадских стрелков.

LCI(S) Пехотно-десантные корабли (малые) 202-й флотилии LCI (S), доставившие бойцов из 48-го батальона морской пехоты.

LCH 167 Штабной десантный катер, штабной корабль старшего офицера в районе высадки десанта.

3-Я КАНАДСКАЯ БРИГАДА НА УЧАСТКАХ «НЭН-УАЙТ» И «НЭН-РЕД» РАЙОНА ВЫСАДКИ «ДЖУНО»

ВИЛЬЕ-ЛЕ-СЕК
XX
716-я ПД (подразделения)
РИХТЕР
БЕНИ-СЮР-МЕР
ТАЙЛЕВИЛЬ
БЕРНЬЕР
СЕНТ-ОБЕН-СЮР-МЕР
«Уайт»
ЛАНГРЮН-СЮР-МЕР
ЛЮК-СЮР-МЕР
ЛИОН-СЮР-МЕР
1
2
3
4
A
B
6

Немецкие опорные пункты
(показаны красным, обозначения — черные квадратики)

A *WN26 – «Лангрюн»*
B *WN27 – «Сент-Обен»*
C *WN28 – «Берньер»*

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ
8-я канадская бригада

1 *Ее Королевского Величества канадские стрелки*
2 *Полк Северного Побережья (Нью-Брунсвикский)*
3 *Полк Ла-Шодьер*
4 *48-й батальон морской пехоты*

ОБЪЕКТЫ АРТИЛЛЕРИЙСКОГО ОБСТРЕЛА

Зона, обстрел которой вели вооруженные ракетами танко-десантные корабли LCT(R).

Артиллерийский огонь самоходных орудий с палуб танко-десантных кораблей LCT при подходе их к берегу.

Период с 07:55 до полудня, вид с северо-востока. Показано наступление на Сент-Обен и Берньер.



СОБЫТИЯ

1 *07:55 Штурмовые роты Ее Королевского Величества канадских стрелков высадились на участке «Нэн-Уайт» и захватили Берньер-сюр-Мер, ликвидировав после ожесточенного боя немецкий опорный пункт на побережье.*

2 *08:00 Канадский полк Северного Побережья на участке «Нэн-Ред» немцы встретили шквальным огнем стрелкового оружия. Штурмовые роты вынуждены залечь на берегу. Бой переместился вглубь побережья с прибытием подкрепления. Удается полностью занять Сент-Обен. Затем наступление развивается в направлении Тайлевиля, который будет занят позднее тем же утром.*

3 *08:30 Батальон следующей волны 8-й канадской бригады полка Ла-Шодьер, высадился вслед за штурмовыми эшелонами и наступает вглубь побережья к Бени-сюр-Мер.*

4 *48-й батальон морской пехоты высадился после полка Северного Побережья и сильно пострадал от вражеского огня. Был потоплен десантный катер и погибли два находившихся на них взвода. Затем морские пехотинцы вышли с берега и атаковали Лангрюн, но не смогли захватить прибрежный немецкий опорный пункт WN26 до следующего дня.*

5 *Плавающие DD-танки планировалось спускать на воду в 4500 м от берега, но из-за сильного ветра и волнения на море было решено подойти ближе к берегу. Танки спустили на воду приблизительно в 450 м от линии прибоя, и они вышли на берег. Из-за этой задержки танко-десантные корабли LCT и десантные катера LCA, следовавшие за кораблями с DD-танками, начали высадку раньше.*

6 *24 танко-десантных корабля LCT со специальной бронетехникой по графику должны были прибыть сразу же после плавающих танков. Задержка в спуске DD-танков привела к тому, что специальные танки высадились перед ними вместе с первыми штурмовыми ротами пехоты.*

7 *Не всем из 10 десантных катеров (HR) удалось добраться до берега. Они пересекали пролив Ла-Манш на буксире у танко-десантных кораблей LCT, многие при этом оторвались и были потеряны.*

8 *24 десантных катера доставили штурмовые роты из состава двух ударных батальонов. Пехота переправлялась через пролив Ла-Манш на различных пехотно-десантных кораблях (LSI) и выгружалась на десантные катера приблизительно за десять км от берега. Их подход к месту высадки по бурному морю был очень трудным и фактически все на борту страдали от морской болезни.*

9 *С началом высадки штурмовых частей две десантные баржи ПВО (LCF) переключаются с зенитного прикрытия на огневую поддержку десанта.*

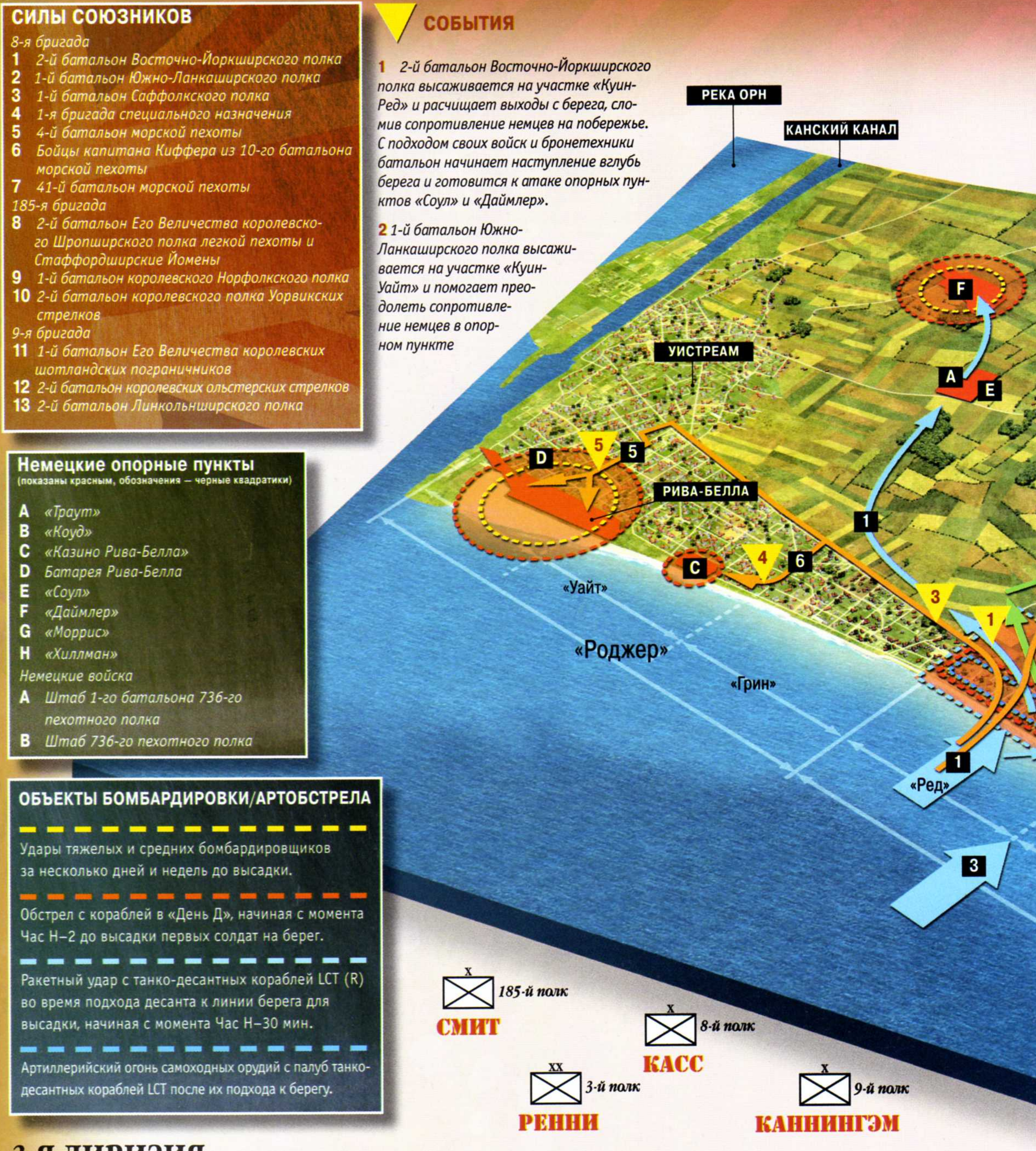
10 *Четыре ракетных танко-десантных корабля LCT(R) ведут огонь по побережью.*

11 *Самоходные орудия 3-й канадской дивизии установлены для ведения огня поверх носовой части кораблей в процессе подхода десантных кораблей к берегу. Весь следующий час они остаются на кораблях в прибрежной зоне, ведя корректируемый огонь по заявкам пехоты.*

12 *Роты следующего эшелона из состава двух ударных батальонов начинают высадку через 20 минут после первых ударных эшелонов.*

13 *Высаживается 48-й батальон морской пехоты. В результате сильнейшей качки на легких деревянных десантных катерах многих бойцов поражает тяжелый приступ морской болезни.*

14 *По обоим флангам ударных флотилий корабли ВМФ Британии и эсминцы типа «Хант» осуществляют прикрытие и ведут огонь по немецким береговым опорным пунктам.*



3-Я ДИВИЗИЯ НА УЧАСТКАХ ПОБЕРЕЖЬЯ «КУИН-РЕД» И «КУИН-УАЙТ»

07:25–15:00. Побережье на участке «Суорд», вид с северо-запада. Показаны высадка 8-й бригады, ударной бригады 3-й дивизии и сражение за удержание плацдарма.



«Коуд». Эта часть захватывает несколько выходов с берега и атакует деревню Эрманвиль позднее тем же утром.

3 *4-й батальон морской пехоты высаживается и атакует опорные пункты на морском побережье в городке Рива-Белла.*

4 *Капитан Филипп Киффер со своими солдатами из 10-го батальона морской пехоты (приданного 4-му батальону) выходит с побережья и атакует опорный пункт у казино Рива-Белла.*

5 *4-й батальон морской пехоты проходит через городок Уистреам и атакует с тыла береговую батарею «Рива-Белла». После захвата этого объекта «коммандос» пошли на соединение с остатками 1-й бригады специального назначения, поддерживавшей воздушно-десантные войска восточнее реки Орн.*

6 *41-й батальон морской пехоты высаживается на берег на крайнем правом фланге и движется к Лион-Сюр-Мер, чтобы атаковать опорный пункт «Траут» и замок к западу от городка.*

7 *1-я бригада специального назначения лорда Ловата сходит на берег и быстро продвигается вглубь побережья, чтобы помочь парашютистам 6-й воздушно-десантной дивизии на восточном берегу реки Орн.*

8 *Следующий батальон 1-го Саффолкского полка высаживается на уже занятый союзниками берег и продвигается вглубь территории, чтобы атаковать два опорных пункта: «Моррис» и «Хиллман».*

9 *Позднее утро. Вторая бригада 3-й дивизии – 185-я – высаживается на плацдарм и начинает продвигаться вглубь к своей цели Дня Д – городу Кан.*

10 *1-й Норфолкский полк, неся большие потери от огня противника, наступает на Кан в обход продолжающего оказывать сопротивление опорного пункта «Хиллман».*

11 *В полдень 2-й Уорвикский полк с танками 27-й бронетанковой бригады продвигался через Сент-Обен и занимает оборону на западном берегу канала Орн рядом с 6-й воздушно-десантной дивизией, готовясь к дальнейшему наступлению на Кан.*

12 *После полудня. Высадилась третья (9-я) бригада 3-й дивизии. Она приняла участие в расширении и закреплении плацдарма высадки.*

12a *1-й батальон Его Величества королевских шотландских пограничников развертывается у Сент-Обена для прикрытия связи между 6-й воздушно-десантной дивизией и плацдармом.*

12b *2-й полк королевских Ольстерских стрелков окапывается на высотах Перье, господствующих над местностью между плацдармом и городом Кан.*

12c *2-й батальон Линкольнширского полка развертывается у Кресрона для прикрытия западного фланга высадки на участке «Суорд» и пытается соединиться с канадскими десантниками района высадки «Джуно».*



НАДЕЖНЫЙ ПЛАЦДАРМ

К исходу 6 июня тысячи солдат союзников высадились на побережье Нормандии. Немцам не удалось уничтожить их на прибрежной полосе.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ШТАБ-СЕРЖАНТ ДОЙЛ МИЛЛЕР ИЗ 12-ГО ПОЛКА 4-Й ПЕХОТНОЙ ДИВИЗИИ АРМИИ США В «ДЕНЬ Д» ВЫСАДИЛСЯ НА УЧАСТКЕ «ЮТА».

«При подходе к берегу у меня над головой начали свистеть пули. Слышу крик британского капитана: «Давай, разгребай все это. Если мы не подойдем ближе, все окажется на дне кровавого пролива». Десантная баржа с надсадным ревом двигателей врезается в прибрежную отмель. Ясно, что если бы нас высадили чуть дальше от берега на глубине, я со своей машиной тут же ушел бы камнем на дно. Капитан подвел нас вплотную и опустил аппарель, не глуша двигатели. На своей машине я выкатываюсь из проема. Мой забитый до отказа боеприпасами полугусеничный БТР выползает из воды слишком медленно, хотя гусеницы молотят изо всех сил. В одном месте я забуксовал под непомерной тяжестью боеприпасов и тут же попал под обстрел. Вижу ребят, прокладывающих себе дорогу, но сам сижу как утка на яйцах.

Многие думают, что окажутся в безопасности, если смогут выбраться с места высадки, но это не всегда так. После рывка с места высадки я пытаюсь убраться с прибрежной полосы, но тут у моего борта разрывается снаряд, его огнедышащие осколки сыплются на мой полугусеничный БТР, доверху груженый боеприпасами. Не мешкая и ни о чем не думая, я тут же выпрыгнул и, черпая своей каской грязь и мокрый песок, засыпал горящие обломки. Мне так и не пришлось помахать лопатой. Как только я убедился, что взрыва удалось избежать, я снова сел в кабину и двинулся дальше на плацдарм».

До наступления ночи немцам удалось лишь раз контратаковать участки высадки при поддержке танков. Союзники смогли перевести дух. За день высадились до 150 000 человек. Союзники потеряли около 10 000 человек, что оказалось меньше ожидаемого урона — по некоторым оценкам в ходе планирования ожидались потери вдвое выше: плацдарм в оккупированной Европе удалось захватить малой кровью. Немцы потеряли до 5000 человек. Однако были достигнуты не все цели, определенные для различных соединений, высаженных в течение «Дня Д». На участке «Юта» удалось добиться успеха, но в этом районе все еще оставались очаги сопротивления противника, особенно у городка Сент-Мер-Эглиз. Однако американские войска продвинулись на 8 км вглубь материка, высадились 23 000 солдат (плюс 1700 транспортных средств). Настойчивость Монтгомери при выборе места высадки на полуострове Котантен полностью оправдалась.

Закрепление на плацдарме «Омаха»

Катастрофу на участке «Омаха» удалось предотвратить с трудом. Десант не смог продвинуться далеко вглубь материка, удалось лишь занять полоску побережья всего 3 км глубиной и 10 км шириной. Союзники планировали, что на плацдарме «Омаха» войска проникнут на запад до устья реки Вир и на следующий день смогут выйти к плацдарму «Юта», а на востоке соединятся с британскими войсками с плацдарма «Голд». Эти задачи выполнить не удалось. Однако в ходе ожесточенных боев все-таки была обескровлена и перестала существовать как боевое соединение так упорно и долго оборонявшаяся немецкая 352-я пехотная дивизия. С расширением плацдарма «Юта» и удачной высадкой британцев на своих участках десант на участке «Омаха» также удалось в некоторой степени прикрыть от контратак немцев.

◀ *Немецкие военнопленные в «День Д» — потрепанные и ошеломленные. Их конвоируют солдаты британских 13-го и 18-го гусарских полков.*

БЕРНАРД МОНТГОМЕРИ





БЕРНАРД МОНТГОМЕРИ (1887–1976), офицер королевского Уорвикширского полка, сражался в окопах Первой мировой войны, где был ранен.

В период между войнами он служил в Индии, Египте и Палестине. В апреле 1939 года Монтгомери стал командиром 3-й дивизии в составе британского экспедиционного корпуса, воевавшего во Франции до ее падения в июне 1940 года. В августе 1942 года его назначили командующим 8-й британской армией и силами содружества наций, сражавшихся в Западной пустыне. Он вдохновил деморализованные части, терпевшие до этого поражения, на победу над немецкими и итальянскими войсками в битве при Аль-Аламейне. В последующих кампаниях союзников на Сицилии, а затем в Италии Монтгомери командовал 8-й армией. Затем его отозвали в Великобританию для участия в разработке операции «Оверлорд» – высадки в Нормандии. Во время кампании в Нормандии и в течение нескольких месяцев впоследствии Монтгомери командовал всеми войсками союзников во Франции. В сентябре 1944 года командующим стал Дуайт Эйзенхауэр, а Монтгомери возглавил 21-ю группу армий. Монтгомери был этим сильно обижен, хотя в утешение ему присвоили звание фельдмаршала. Из-за своего высокомерия и неумения работать с людьми Монтгомери не снискал уважения в войсках, особенно у американцев.

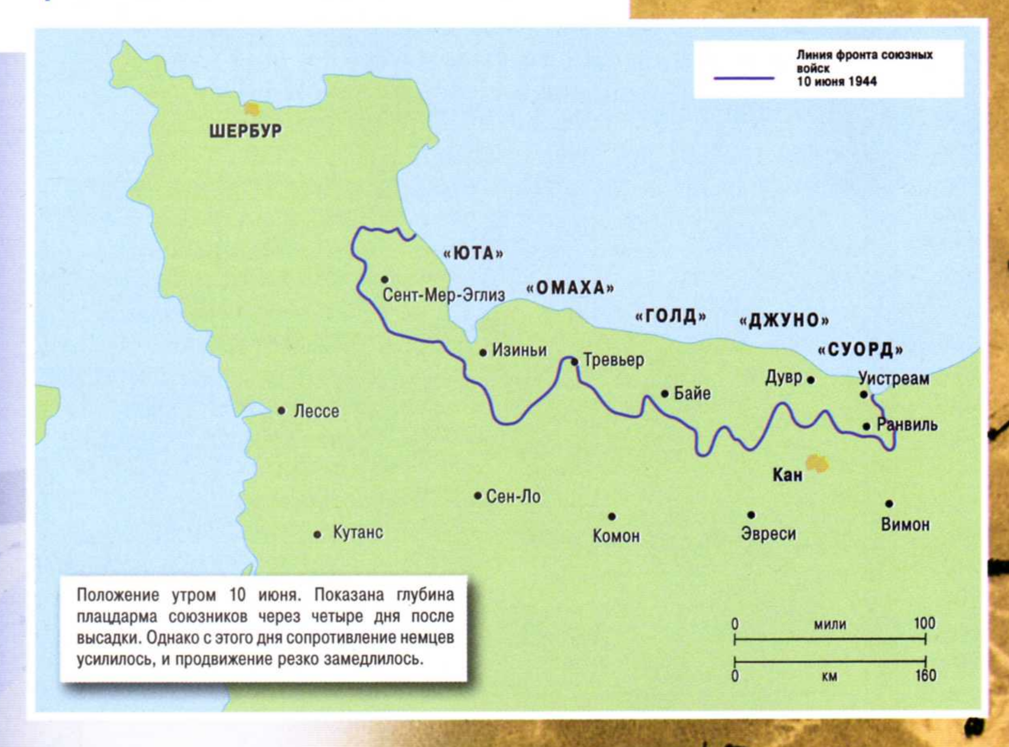
Британские войска с плацдарма «Голд» действовали неплохо, но тоже не смогли выполнить поставленные перед ними задачи до наступления сумерек. Например, у немцев все еще оставалась деревушка Порт-ан-Бессен к западу от этого плацдарма, отделявшая его от плацдарма «Омаха». Более серьезной проблемой оказалось то, что не удалось взять небольшой город Байе, стоявший на важной дороге, по которой немцы могли подтягивать свои войска к плацдармам «Юта» и «Омаха».

Хотя британцы с плацдарма «Голд» и канадцы с плацдарма «Джуно» смогли соединиться, им не удалось связаться по суше с англичанами на плацдарме «Суорд». Там, несмотря на успешный захват мостов через реку Орн и Канский канал, все-таки остался незанятым один важный объект. Город Кан с ходу захватить не удалось. В следующие несколько недель этот уютный городок стал ареной ожесточенных боев.

Изменение плана

Союзникам пришлось спешно менять свои планы с учетом результатов операции «Оверлорд». Войска, высадившиеся на плацдарме «Юта», должны были сразу наступать на Шербур. Но стало ясно, что теперь им следует наступать в противоположном направлении на выручку десанта на крошечном плацдарме «Омаха». Особое беспокойство вызывал батальон

ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА *на 10 июня*



Положение утром 10 июня. Показана глубина плацдарма союзников через четыре дня после высадки. Однако с этого дня сопротивление немцев усилилось, и продвижение резко замедлилось.

► *После 6 июня многие устаревшие суда были преднамеренно затоплены для устройства временных волнорезов и пирсов для разгрузки транспортов. С 12 июня ГСМ, столь важные для наступления частей союзников, перекачивались с танкеров на берег в хранилища, одно из которых построили в Порт-ан-Бессен.*

«рейнджеров», окруженный у Пуант-дю-Ок. Пробиться к ним удалось 8 июня.

В течение нескольких дней после начала высадки союзники расширяли и объединяли захваченные участки. Теперь, когда высадка стала состоявшимся фактом, немцы могли концентрировать свои атаки. Пополнение и снаряжение, выгружаемые на берег, также оказались очень уязвимыми. Однако к 10 июня все-таки удалось занять Байе и объединить все места высадки. Началось строительство ВПП. Также стали действовать искусственные гавани «Малберри».

К этому времени сопротивление немцев усилилось. Войска, противостоящие союзникам, были реорганизованы. Они заняли оборону у Кана и прикрыли направление на Шербур. Под Каном сразу же дали знать о своем прибытии немецкие танковые дивизии, в частности Танковая учебная и 12-я танковая дивизия СС. Хотя из-за ударов авиации союзников немцам было трудно маневрировать в светлое время суток, они все же смогли ослабить британские атаки: 13 июня, например, в деревне Виллер-Бокаж четыре танка «Тигр» под командой капитана Михаэля Виттмана разгромили целую колонну из 37 британских машин и остановили удар на Кан на своем направлении.

> *«Каждый должен сражаться и умирать на своем посту»*
>
> **АДОЛЬФ ГИТЛЕР, 11 ИЮНЯ 1944 ГОДА**

Через десять дней после начала высадки в Нормандии операция развивалась достаточно успешно. Теперь на берег высадились уже более 450 000 солдат, причем немцы уже никак не могли сбросить их обратно в море. Начальный этап вторжения в Европу завершился. Теперь союзникам оставалось лишь разгромить немецкие войска в Нормандии – а вот это оказалось намного тяжелее, чем планировалось.

ВООРУЖЕНИЕ

БАНГАЛОРСКАЯ ТОРПЕДА

ПЕРВУЮ БАНГАЛОРСКУЮ ТОРПЕДУ создал в 1912 году сапер капитан Мак-Клинток. Первоначально проект, разработанный в Бангалоре, Индия, предназначался не для боевых операций, а лишь для расчистки заграждений из колючей проволоки, оставшихся от бурской и русско-японской войн. Бангалорская торпеда M1A1 образца Второй мировой войны представляла собой длинные трубы с зарядом для разминирования минных полей. С его помощью в поле с противопехотными минами либо полосах колючей проволоки можно было расчистить проход шириной 10–20 м. Для сборки удлиненного заряда несколько трубок меньшей длины с зарядами соединялись друг с другом с помощью резьбовых соединений. В торец трубки втыкалась округлая пробка для облегчения проталкивания этой трубки через различные препятствия. Торпеда приводилась в действие с помощью срабатывавшего с замедлением капсюля-детонатора, вставлявшегося в капсюльное гнездо с утопленным торцом. Бангалорские торпеды широко применялись американскими войсками на плацдарме «Омаха».

▼ *Американские солдаты на полевых занятиях с бангалорской торпедой. Эти удлиненные заряды идеально подошли для расчистки минных и противодесантных заграждений в виде рядов колючей проволоки, с которыми столкнулись десантники в «День Д».*

Читайте в следующем номере

КАННЫ – 216 ДО Н.Э.

Битва при Каннах считается одной из величайших в истории. Карфагенский полководец Ганнибал, сражавшийся с превосходящим по численности римским войском, затянул легионы в центр своих порядков, разбил вражескую конницу на флангах, а затем окружил римскую армию и уничтожил ее.




ISSN 2219-6153
00015
9 772219 615771